

Номер руководства: 503007100005-RUS
Версия руководства: D
Май 2023 года
Версия перевода

Руководство по эксплуатации

GTZZ14EJ/AB14EJ/AB460EJ
GTZZ16EJ/AB16EJ/AB520EJ



CE GB EAC ANSI AS/NZS SP KCS

SINOBOOM

Предупреждение

При эксплуатации, техническом обслуживании и уходе машины либо оборудования существует вероятность контакта с химическими веществами, такими как отработанный газ двигателя, окись углерода, ортофталевая кислота и свинцово-кислотные вещества. В штате Калифорнии уже известно то, что эти вещества могут причинить рак, врожденный порок либо иной генитальный вред. В целях снижения возможности контакта и предотвращения от вдыхания отобранного газа, пожалуйста, не запускайте машину в случае, когда не требуется работать с ней, и техническое обслуживание машины должно быть проведено в хорошо проветриваемой зоне, и во время технического обслуживания необходимо надевать перчатки и часто промывать руку. Для получения более подробной информации можно ознакомиться на сайте: www.P65warnings.ca.gov.

Если необходимо выполнить утилизацию машины или связанные с ней детали, соблюдайте местные законы и правила.

SINOBOOM



星邦智能

星邦

Вышеуказанное является зарегистрированным товарным знаком
компании Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.

Пожалуйста, свяжитесь с нами:

Сайт: www.sinoboom.com.cn / www.sinoboom.com

Горячая линия консультации по продукции: 400-601-5828 / 0086-0731-87116222

Горячая линия послепродажного обслуживания: 400-608-1289 / 0086-0731-87116333

E-mail: info@sinoboom.com / sales@sinoboom.com

Адрес: КНР, пров. Хунань, г. Чанша, высокотехнологичный производственный технопарк
уездного города Нинсян, шоссе Цзиньчжоу, восточный №128

Почтовый индекс: 410600

Все права защищены ©Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.

Право на окончательную интерпретацию данного руководства принадлежит компании Hunan
Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.

Пользователю

Уважаемые пользователи, в первую очередь, благодарим вас за выбор и использование машины компании **Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd** !

Данная машина предназначена только для транспортировки персонала и инструментов к рабочему месту и выполнения безопасных операций на рабочей платформе. Управлять этой машиной может только авторизованный персонал, прошедший соответствующую подготовку по MEWP. Перед использованием данной машины, пожалуйста, прочтите и полностью поймите содержание данного руководства и строго соблюдайте соответствующие положения. Соответствующие правила эксплуатации оборудования в различных странах, регионах или правительствах могут противоречить данному руководству, поэтому следует соблюдать более строгие правила техники безопасности. Наша компания не несет ответственности за любые неблагоприятные последствия, возникающие в результате несоблюдения правил эксплуатации в соответствии с данным руководством или соответствующими нормами.

Данное руководство предназначено для ознакомления пользователей с необходимыми мерами предосторожности и инструкциями по эксплуатации. Данное руководство содержит основную информацию о конфигурации одного или нескольких продуктов, пожалуйста, используйте это руководство в соответствии с вашими потребностями. Пожалуйста, относитесь к данному руководству как к части машины и всегда держите его вместе с машиной. Без письменного разрешения компании Sinoboom данное руководство запрещается копировать, распространять, продавать или изменять в частном порядке.

В связи с постоянным совершенствованием дизайна изделия, а также различными техническими характеристиками и моделями, некоторые графические и текстовые материалы в данном руководстве могут отличаться от продуктов, которыми вы владеете. Наша компания оставляет за собой право вносить изменения в содержание данного руководства в связи с техническими усовершенствованиями. В случае внесения каких-либо изменений без дополнительного уведомления, пожалуйста, свяжитесь с компанией Sinoboom или ее уполномоченными агентами для получения последней информации о машине.

Пожалуйста, посетите сайт www.sinoboom.com.cn , чтобы получить «Руководство по эксплуатации», «Руководство по техническому

обслуживанию» и «Руководство по запчастям» нужной вам продукции.

Если у вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, свяжитесь с компанией **Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.** !

Область применения руководства

Данное руководство применимо к следующим моделям и изделиям с заводским серийным номером оборудования:

Модель	Международный коммерческий код	Британский коммерческий код	Применяемый артикул оборудования
GTZZ14EJ	AB14EJ	AB460EJ	0300600596 до настоящего времени
GTZZ16EJ	AB16EJ	AB520EJ	0300701188 до настоящего времени

Описание:

- Модель и заводской серийный номер машины, которой вы владеете, указаны на заводской табличке машины. Расположение заводской таблички можно посмотреть в разделе **Схема табличек** «Руководства по эксплуатации», применимом к данной модели и заводском серийном номере машины.
- Модель продукции используется для различения продуктов с различными основными техническими параметрами на заводской табличке продукции.
- Коммерческий код продукции используется для внешней пропаганды компании и машинной наклейки, чтобы отличать продукты с различными основными техническими параметрами. Коммерческий код продукции делится на метрический (международный) и британский коммерческий код, из которых: Метрический (международный) коммерческий код продукции применим к району/стране применения метрической (международной) единицы измерения или машине, которая требуется клиенту для использования метрической (международной) единицы измерения; британский коммерческий код продукции применим к району/стране применения британской единицы измерения или машине, которая требуется клиенту для использования британской единицы измерения.

Содержание

1	Описание предупредительных символов безопасности и знаков безопасности	1	5.3	Проверка перед запуском	32
2	Важные правила безопасности	5	5.4	Функциональная проверка	34
2.1	Общие сведения	5	6	Контроллер оборудования и световой индикатор	37
2.2	Подготовка перед эксплуатацией	5	6.1	Коробка управления с земли ...	37
2.3	Безопасность эксплуатации	7	6.2	Экран дисплея поворотного стола	39
2.4	Безопасность буксировки, перетаскивания и подъема	14	6.3	Коробка управления на платформе	40
2.5	Безопасность при техническом обслуживании	15	6.4	Экран дисплея платформы	42
3	Ответственность соответствующих сторон	21	7	Инструкция по эксплуатации	45
3.1	Ответственность владельца (или арендодателя)	21	7.1	Общие сведения	45
3.2	Ответственность работодателя	21	7.2	Рабочая диаграмма	46
3.3	Ответственность инструктора ..	21	7.3	Устойчивость	47
3.4	Ответственность пользователя	21	7.4	Способность преодолевать подъем	49
4	Технические параметры	23	7.5	Зарядка аккумулятора	49
4.1	Технические параметры продукции	23	7.6	Вращение поворотного стола ..	52
4.2	Функциональная скорость	28	7.7	Движение	52
5	Проверка перед эксплуатацией	31	7.8	Движение стрелы	54
5.1	Основной состав оборудования	31	7.9	Действие платформы	55
5.2	Описание состояния машины ..	32	7.10	Выключение и остановка	55
			7.11	Транспортировка и подъем	56
			7.12	Хранение	57
			8	Аварийные процедуры ..	59
			8.1	Аварийное оповещение	59
			8.2	Аварийное управление	59
			8.3	Аварийный спуск	59
			8.4	Аварийная буксировка	60

9 Схема табличек..... 63

10 Техническое

обслуживание 73

10.1 Смазка 73

10.2 Описание спецификации
 масла 74

10.3 Шина в сборе 75

 Проверка крепежных деталей
 шины 75

 Требования к замене 75

 Замена шины 76

10.4 Процедуры проверки и про-
 филактического технического
 обслуживания 77

 Проверка перед поставкой..... 77

 Проверка перед эксплуатацией ... 77

 Регулярная проверка..... 77

 Ежегодная проверка
 оборудования..... 77

 Профилактическое техническое
 обслуживание..... 77

 Обязанности и квалификация
 для проверки и технического
 обслуживания..... 78

 Таблица процедур проверки и
 профилактического техническо-
 го обслуживания..... 78

1 ОПИСАНИЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СИМВОЛОВ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗНАКОВ БЕЗОПАСНОСТИ

Значения предупреждающих символов безопасности, используемых в данной машине и руководстве по эксплуатации, следующие:



Предупредительные символы безопасности. Этот символ используется для того, чтобы напоминать вам обратить внимание на потенциальные опасности. Во избежание возможных травм следует соблюдать всю информацию по технике безопасности, размещенную за знаком.

Опасность

Используется для указания на наличие чрезвычайной и опасной ситуации, если ее не избежать, это приведет к смерти или серьезным травмам.

Предупреждение

Используется для указания потенциальной опасной ситуации, если ее не избежать, это может привести к смерти или серьезным травмам.














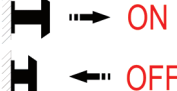

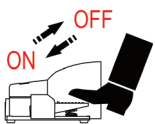




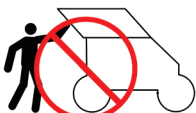
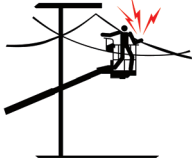

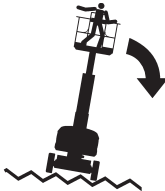
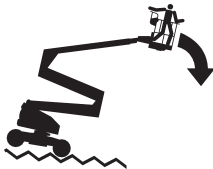
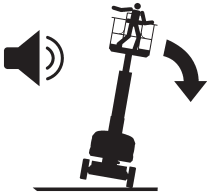




Внимание

Используется для указания потенциальной опасной ситуации, если ее не избежать, это может привести к травмам легкой или средней степени.



Внимание

Используется для указания информации, непосредственно или косвенно связанной с личной безопасностью, повреждением оборудования или потерей имущества.

Значения знаков безопасности, используемых в данной машине и руководстве по эксплуатации, следующие:

 <p>Прочтение руководства по техническому обслуживанию</p>	 <p>Только 1 человеку разрешается привязать точку привязки</p>	 <p>Скорость ветра</p>	 <p>Опасность химического ожога</p>	 <p>Закрепите колесо клином</p>
 <p>Прочтение руководства по эксплуатации</p>	 <p>Наносите смазку</p>	 <p>Наденьте рабочую обувь, во избежание опасных производственных травм.</p>	 <p>Опасность впрыска жидкости высокой температуры и высокого давления</p>	 <p>Ветер</p>
 <p>Уровень шума</p>	 <p>Опасность ожога</p>	 <p>Держитесь на безопасном расстоянии от высоких температур</p>	 <p>Вытяните, чтобы включить Нажмите, чтобы выключить</p>	 <p>Звучит сигнал тревоги</p>
 <p>Наступите, чтобы включить Отпустите, чтобы выключить</p>	 <p>Уровень гидравлического масла - низкий</p>	 <p>Уровень гидравлического масла - высокий</p>	 <p>Температура</p>	 <p>Замените шины с одинаковой спецификацией</p>
 <p>Только обученный обслуживающий персонал может произвести осмотр и ремонт отсека</p>	 <p>Опасность поражения током на платформе</p>	 <p>Опасность поражения током на земле и платформе</p>	 <p>Неровная земля, опасность опрокидывания</p>	 <p>Неровная земля, опасность опрокидывания</p>
 <p>Опасность опрокидывания при применении</p>	 <p>Опасность опрокидывания при применении</p>	 <p>Опасность опрокидывания при втягивании или</p>	 <p>Опасность опрокидывания при</p>	 <p>Опасность опрокидывания при опирании лестничных</p>

оборудования под сильным ветром либо прерывистым ветром	оборудования под сильным ветром либо прерывистым ветром	вталкивании предмета вне платформы	подвеске предмета вне платформы	подмостков на платформу
 <p>Платформа спускается, опасность столкновения расширяемой платформы с препятствующими предметами под платформой</p>	 <p>Платформа поднимается, опасность столкновения головы верхними препятствующими предметами</p>	 <p>Платформа поднимается, опасность зажимания рук верхними препятствующими предметами</p>	 <p>Подъем на платформу, опасность падения</p>	 <p>Подъем на часть стрелы, опасность падения</p>
 <p>Держитесь на расстоянии от вращающейся платформы</p>	 <p>Опасность взрыва при электрическом подогреве двигателя</p>	 <p>Запрещается использовать эфир или другие вспомогательных средств запуска в машинах, оснащенных термоэлектрическими свечами зажигания</p>	 <p>Опасность взрыва топлива</p>	 <p>Наденьте защитную одежду и защитные очки</p>
 <p>Только профессиональный обслуживающий персонал допускается к разборке и ремонту оборудования</p>	 <p>Боковая сила</p>	 <p>Опасность поражения электрическим током</p>	 <p>Опасность взрыва аккумулятора</p>	 <p>Запрещается пользоваться открытым огнем</p>
 <p>Запрещается пользоваться открытым огнем</p>	 <p>Точка подъема</p>	 <p>Точка крепления троса</p>	 <p>Нагрузка шин к земле</p>	 <p>Отверстие для заправки гидравлического масла</p>

 <p>Номинальная грузоподъемность платформы</p>	 <p>Запрещается использовать поврежденные шнуры питания</p>	 <p>Инструменты и тяжелые предметы</p>	 <p>Быстрая/высокая скорость</p>	 <p>Медленная/низкая скорость</p>
 <p>Клаксон</p>				

2 ВАЖНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В содержании данной главы кратко описаны меры предосторожности, которые необходимо соблюдать для безопасной и правильной эксплуатации и технического обслуживания данной машины. Для обеспечения безопасного использования и нормальной работы машины оператор должен выполнять ежедневное техническое обслуживание машины в соответствии с содержанием «Руководства по эксплуатации» и «Руководства по техническому обслуживанию». Кроме того, следует проводить регулярное техническое обслуживание и уход за машиной квалифицированными специалистами по техническому обслуживанию в соответствии с информацией, приведенной в «Руководстве по техническому обслуживанию».

Пожалуйста, сначала ознакомьтесь с местными правилами, касающимися MEWP и связанных с ними операций. Соответствующие правила эксплуатации оборудования в разных странах, регионах или правительствах могут противоречить данному руководству, поэтому следует соблюдать более строгие правила техники безопасности. Если у вас есть какие-либо вопросы по технике безопасности, обучению, проверке, техническому обслуживанию, применению и эксплуатации, пожалуйста, свяжитесь с компанией Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.

Компания Sinoboom не может предвидеть всех опасностей, которые могут возникнуть в связи с данным оборудованием, поэтому все соответствующие стороны должны придавать большое внимание вопросам безопасности.



Предупреждение

Несоблюдение инструкций по эксплуатации и правил техники безопасности, приведенных в данном руководстве, может привести к повреждению машины, ущербу имуществу, травмам или смерти персонала.

2.2 ПОДГОТОВКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Обучение оператора и знания

Перед началом эксплуатации данной машины следует прочитать, понять и соблюдать все действующие правила и требования работодателя и местных органов власти и правительства, касающиеся использования и применения данной машины.

Перед началом эксплуатации данной машины следует ознакомиться с данным руководством и полностью его понять, а также пройти профессиональную подготовку, основанную на данном руководстве по эксплуатации в качестве спецификации, и получить квалификацию для умелого управления машиной, прежде чем сможете управлять машиной самостоятельно. Обучение включает в себя, но не ограничивается следующим содержанием:

- Различные предупреждения, инструкции по эксплуатации и руководства по эксплуатации машины
- Проверка перед запуском
- Факторы, влияющие на стабильность работы машины
- Распространенные опасности и способы их предотвращения
- Проверка рабочего места
- Назначение и связанные с ним знания всех функций управления, включая аварийное управление
- Использование устройства защиты персонала, адаптированных к рабочим задачам, рабочим местам и окружающей среде
- Безопасная работа
- Транспортировка
- Следите за тем, чтобы избежать недопустимого использования

Проверка рабочего места

Перед эксплуатацией машины и во время эксплуатации пользователь должен обращать внимание и принимать превентивные меры, чтобы избежать опасностей в рабочей зоне. Без получения письменного разрешения компании Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd. данная машина не должна работать в следующих местах:

- Крутые склоны или гроты
- Бугристые места с наземными препятствиями или обломками
- Непрочная либо гладкая поверхность
- Поверхность, которой недостаточно для того, чтобы выдержать общий вес оборудования (вес оборудования+вес нагрузки)
- На грузовиках, прицепах, автодрезинах, судах или других оборудованных
- Опасные месторасположения
- В воздухе есть провода, мостовые краны или другие потенциальные препятствия
- Порывистые ветра, сильные ветра или грозы и молнии
- Недопустимые персоналы
- Другие места, где могут возникнуть небезопасные условия



Предупреждение

Запрещается модифицировать машину без письменного разрешения Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.

Проверка оборудования

Необходимо строго следовать шагам в главе **Проверка перед эксплуатацией**, приведенным в данном руководстве, чтобы выполнить различные проверки, прежде чем приступить к эксплуатации данной машины:

- **Проверка перед запуском** : Убедитесь, что все детали не незакреплены, не отсутствуют и не заменены, а также точно закреплены, нет видимых повреждений, утечек или чрезмерного износа и т. д., и все детали находятся в исходном положении и в нормальном рабочем состоянии; убедитесь, что все масло и электричество находятся на соответствующем уровне; убедитесь, что работы по техническому обслуживанию были завершены в соответствии с требованиями к техническому осмотру, указанными в «Руководстве по техническому обслуживанию» оборудования.
- **Проверка наклейки** : Убедитесь, что все наклейки и паспортные таблички не имеют дефектов и повреждений и что они хорошо видны.
- **Функциональная проверка** : Убедитесь, что все функции оборудования работают должным образом.

2.3 БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Общие сведения

Предупреждение



- Данная машина предназначена только для транспортировки персонала и инструментов к месту работы и выполнения безопасных операций на рабочей платформе. Не используйте ее для других целей.
- При эксплуатации данной машины необходимо использовать «средства индивидуальной защиты от падения (PFPE)». Если требования к рабочему месту или правилам пользователя требуют, чтобы персонал на платформе использовал PFPE, то следует проверять и использовать оборудование PFPE в соответствии с инструкциями производителя PFPE и применимыми государственными требованиями.
- Оператор должен быть полностью поглощен в процессе управления машиной. Использование таких устройств, как мобильные телефоны, беспроводные рации, может отвлекать оператора и влиять на безопасную работу машины. Их следует использовать после полной остановки оборудования.
- Перед началом эксплуатации машины снимите все кольца, часы и другие аксессуары, не надевайте свободную одежду и не распускайте длинные волосы.
- Людям, употребляющим алкоголь или принимающим лекарства, людям, которые переутомлены или умственно слабы, людям, страдающим заболеваниями, такие как сердечные заболевания или высокое кровяное давление или эпилепсия, людям, которые плохо себя чувствуют, и людям, которые боятся высоты, запрещается эксплуатировать данную машину.
- Запрещается эксплуатировать поврежденные или неработоспособные машины. В случае неисправности необходимо

Предупреждение

немедленно выключить машину и связаться с производителем или соответствующим отделом после проведения идентификации.

- Не разбирайте, не модифицируйте и не дополнительно устанавливайте оборудование или детали.
- Не отключайте никакие предохранительные устройства оборудования.
- Не кладите предметы на ограждение платформы.
- Не сильно тяните переключатель управления или рычаг управления за нейтральное положение и не нажимайте на его непосредственно в противоположном направлении. Перед переключением переключателя на следующую функцию следует вернуть в нейтральное положение и остановить, а затем медленно и равномерно нажимать на переключатель управления или рычаг управления для выполнения следующей функции.
- За исключением случаев чрезвычайной ситуации, запрещается выполнять операции с земли, если на платформе есть люди.
- Когда на платформе работают два или более персонала, один персонал должен отвечать за все операции с оборудованием.
- Пожалуйста, всегда эксплуатируйте машину в хорошо проветриваемых условиях, чтобы избежать отравления угарным газом или оксидом азота.
- Перед тем как покинуть оборудование, платформу следует полностью опустить и отключить все источники питания.

Опасность поражения электрическим током

Предупреждение



- Данное оборудование не изолировано и не имеет функций защиты от поражения электрическим током или изоляции.
- Не используйте данное оборудование при грозе, молнии или сильном дожде. Если во время использования произойдет гроза и молния или сильный дождь, во избежание травм персонала или повреждения оборудования, пожалуйста, немедленно полностью опустите платформу в безопасное и устойчивое место и отключите все источники питания.
- Следует соблюдать соответствующие национальные или местные правила о минимальном безопасном расстоянии от проводов, находящихся под напряжением. Если такого требования нет, необходимо соблюдать приведенную ниже таблицу для поддержания минимального безопасного расстояния от проводов, электрооборудования или любых деталей, находящихся под напряжением (открытых или изолированных). Минимальное безопасное расстояние должно учитывать такие факторы, как перемещение оборудования и раскачивание или провисание проводов.
- Если установлен номинальный изоляционный разделитель, соответствующий напряжению провода, минимальное безопасное расстояние может быть уменьшено. Эти разделители нельзя использовать как часть оборудования или прикреплять к нему. Диапазон уменьшения минимального безопасного расстояния для изоляционного разделителя должен соответствовать соответствующим национальным или местным нормам.
- Не используйте машину в качестве заземляющего провода во

⚠ Предупреждение

время проведения сварки, шлифовки и иных операций.

Table 2-1 Минимальное безопасное расстояние

Напряжение (между фазой и фазой, кВ)	Минимальное безопасное расстояние
0-50	3,05 м (10 футов)
50-200	4,60 м (15 футов)
200-350	6,10 м (20 футов)
350-500	7,62 м (25 футов)
500-750	10,67 м (35 футов)
750-1000	13,725 м (45 футов)

⚠ Опасность

Не эксплуатируйте оборудование и не перевозите персонал в запрещенной зоне с электричеством.

Опасность спотыкания и падения

⚠ Предупреждение



- Перед началом эксплуатации оборудования убедитесь, что ограждение платформы установлено правильно, а дверцы платформы закрыты и точно закреплены.
- Персонал на платформе должен быть аккуратно пристегнут ремнями безопасности и использовать крючки для закрепления ремней безопасности в указанных точках крепления троса. Только один человек может привязать трос в каждой точке крепления.
- Должны быть особенно осторожны при входе на платформу и выходе с нее. Можно входить на платформу и выходить из нее только через дверцу и не используйте стрелу для входа и выхода. Прежде чем войти на платформу или выйти с ее, должны убедиться, что платформа полностью опущена. При входе на платформу и выходе с нее стойте лицом к платформе и поддерживайте «трехточечный контакт» с оборудованием обеими руками и одной ногой или обеими ногами и одной рукой.
- Обе ноги всегда должны устойчиво стоять на полу платформы. Запрещается сидеть, стоять или взбираться на ограждение платформы.
- Не используйте лестницы, ящики, ступеньки, деревянные доски или аналогичные предметы на платформе для увеличения дополнительного диапазона расширения.
- Не допускайте, чтобы на рабочей обуви и полу платформы оставались масляные пятна, осадок или другие скользкие вещества.
- Следите за тем, чтобы на полу платформы не было препятствий.

Опасность опрокидывания

Предупреждение

- Перед началом движения по земной поверхности, мостам, грузовикам и другим поверхностям проверьте, достаточен ли несущий вес этих поверхностей для того, чтобы выдержать общий вес оборудования (вес оборудования + нагрузка на платформу). Не проезжайте по поверхностям или краям, которые не имеют опоры или поддерживаются недостаточно сильно.
- Перед началом работы оператор должен быть ознакомлен с условиями поверхности в рабочей зоне.
- Не используйте машины на движущихся поверхностях или в транспортных средствах.
- Общий вес нагрузки, таких как персонал, оборудование и материалы, находящиеся на платформе, не должен превышать номинальную грузоподъемность платформы, и все нагрузки должны находиться в пределах указанного диапазона платформы.
- Для движения по склонам можно использовать только передачи низкой скорости.
- Запрещается передвигаться по склонам, ступеням или арочным поверхностям, которые превышают допустимый максимальный угол подъема.

Предупреждение

- Не используйте сигнализацию наклона как указатель уровня. Только при сильном наклоне машины сработает сигнализация наклона на платформе.
- Если при подъеме машины по склону срабатывает сигнал тревоги о наклоне, выполните описанные ниже шаги, чтобы опустить стрелу и переместить машину на твердую горизонтальную поверхность. Во время опускания стрелы не должна вращаться стрела.
 1. Амплитуда основной стрелы вниз;
 2. Амплитуда складной стрелы вниз;
 3. Втягивание телескопической стрелы;
- Если при спуске машины по склону срабатывает сигнал тревоги о наклоне, выполните описанные ниже шаги, чтобы опустить стрелу и переместить машину на твердую горизонтальную поверхность. Во время опускания стрелы не должна вращаться стрела.
 1. Втягивание телескопической стрелы;
 2. Амплитуда складной стрелы вниз;
 3. Амплитуда основной стрелы вниз.
- Когда платформа поднята, не ездите по неровным, мягким поверхностям, угол наклона которых превышает максимальный допустимый, или в других опасных условиях.
- Стрелу можно поднимать или выдвигать только тогда, когда машина находится на твердой, ровной поверхности.
- Когда машина движется по неровной местности или по другим неровным поверхностям, таким как гравий, или вблизи пещер, крутых склонов и т.д., она должна сохранять дистанцию не менее 0,6 м (2 фута) от потенциально опасных

⚠ Предупреждение

объектов, таких как препятствия и пещеры, и снижать скорость.

- Не толкайте и не вытягивайте какие-либо предметы за пределы платформы.
- Не используйте платформу или стрелу для толкания и вытягивания другого оборудования или предметов.
- Не устанавливайте и не прикрепляйте какие-либо подвесные грузы к каким-либо частям машины.
- Не размещайте нагрузку за пределами периметра платформы.
- Запрещается использовать данное оборудование в качестве подъемного крана.
- Не привязывайте данное оборудование или его части к каким-либо соседним предметам.
- Когда одна или несколько шин отрываются от земли, сначала необходимо эвакуировать весь персонал, а затем использовать подъемные краны, вилочные погрузчики или другое подходящее оборудование для стабилизации оборудования.
- Без письменного разрешения производителя запрещается модифицировать, снимать или устанавливать какие-либо детали (включая противовесы), которые могут повлиять на безопасность и устойчивость работы оборудования.
- Не заменяйте ключевые детали, влияющие на устойчивость работы машины, деталями другого веса или различных технических характеристик. Например, аккумулятор не

⚠ Предупреждение

только обеспечивает питание, но и играет роль противовеса, который необходим для поддержания устойчивости машины.

⚠ Предупреждение

- Не эксплуатируйте данное оборудование при скорости ветра более 12,5 м/с (28 миль в час) (включая порывы ветра). Пожалуйста, ознакомьтесь с шкалой Бофорта в таблице ниже. Факторы, влияющие на скорость ветра, включают: Высота платформы, окружающий рельеф, местная погода и т.д., например, скорость ветра на большой высоте может быть намного выше, чем на земле.
- Скорость ветра может измениться в любой момент. Всегда учитывайте предстоящие погодные условия, время, необходимое для опускания платформы, а также методы мониторинга текущих и потенциальных ветровых условий.
- При работе на открытом воздухе не переносите на платформу предметы с большой площадью поверхности, не закрывайте поверхность платформы или нагрузки, и не используйте другие дополнительные предметы для увеличения площади поверхности платформы или нагрузки. Добавление этих дополнительных деталей увеличит площадь оборудования, подверженную воздействию ветра, а увеличение площади с наветренной стороны приведет к снижению устойчивости оборудования.




Table 2-2

ШКАЛА БОФОРТА	СКОРОСТЬ ВЕТРА		ОПИСАНИЕ	СОСТОЯНИЕ НА СУШЕ
	М/С	МИЛЯ/Ч		
0	0 - 0,2	0 - 0,5	Затишье	Ветра нет, и дым поднимается вертикально.
1	0,3 - 1,5	1 - 3	Тихий ветер	Дым изгибается и может указать направление ветра

Table 2-2 (Continued)


ШКАЛА БОФОРТА	СКОРОСТЬ ВЕТРА		ОПИСАНИЕ	СОСТОЯНИЕ НА СУШЕ
	М/С	МИЛЯ/Ч		
2	1,6 - 3,3	4 - 7	Легкий ветер	Движение ветра ощущается кожей. Листья шелестят.
3	3,4 - 5,4	8 - 12	Слабый ветер	Колышутся тонкие ветви на деревьях.
4	5,5 - 7,9	13 - 18	Умеренный ветер	Пыль и бумажки поднимаются. Колышутся тонкие ветви на деревьях.
5	8,0 - 10,7	19 - 24	Свежий ветер	Колеблются тонкие стволы деревьев.
6	10,8 - 13,8	25 - 31	Сильный ветер	Качаются толстые ветви на деревьях. Гудят линии электропередач. Использование зонтов затруднено.
7	13,9 - 17,1	32 - 38	Крепкий ветер	Раскачиваются стволы деревьев. Тяжело идти против ветра.
8	17,2 - 20,7	39 - 46	Очень крепкий ветер	Ломаются небольшие ветки. Транспортные средства на дороге отклоняются из-за ветра.
9	20,8 - 24,4	47 - 54	Шторм	Небольшие повреждения зданий.

Опасность


Если после подъема платформы скорость ветра превышает 12,5 м/с (28 миль в час), необходимо немедленно собрать, затем отключить все источники питания и не эксплуатировать машину.

Опасность сжатия и столкновения


⚠ Предупреждение




- Все операторы и персоналы, находящиеся в рабочей зоне, должны носить кондиционные защитные шлемы.
- Во время работы все части тела должны находиться в пределах ограждения платформы.



- Всегда необходимо соблюдать осторожность, избегая контакта с неподвижными объектами (зданиями и т.д.) или движущимися объектами (транспортными средствами, кранами и т.д.), чтобы предотвратить столкновение с препятствиями или вмешательство в работу компонентов управления или персонала на платформе.



- Во время работы необходимо проверять зазоры и препятствия над платформой, вокруг нее и под ней.



- При перемещении или эксплуатации машины обращайтесь внимание на линию обзора и наличие слепых зон. В случае ограничения линии обзора, должен быть организован наблюдательный персонал.
- При перемещении машины, когда рабочая платформа находится на расстоянии около 2 м (6,6 фута) от препятствия, следует использовать функцию стрелы или платформы для приближения к препятствию, а функцию движения машины использовать не следует.
- Во время работы лица, не являющиеся операторами, должны находиться на расстоянии не менее 1,8 м (6 футов) от данного оборудования.
- Когда машина работает на большой высоте, необходимо предупредить рабочий/нерабочий персонал о том, чтобы он не работал, не стоял и не ходил под поднятой стрелой или рабочей платформой. При необходимости на земле следует установить дорожные ограждения.

⚠ Предупреждение

- Опускать платформу можно только тогда, когда внизу нет людей или препятствий.
- Не приближайте руки или другие части тела к местам, где они могут быть сжаты.
- Если стрела не защищена подъемным оборудованием, не работайте под платформой или группой стрел.
- Убедитесь, что другие операторы оборудования, работающие на больших высотах и на полу, знают о том, что этот MEWP работает.
- Ограничивайте скорость движения в зависимости от дорожных условий, заторов, уклона земной поверхности, расположения персонала и других факторов.
- Учитывайте тормозной путь при любой скорости движения. При движении на высокоскоростной передаче перед остановкой следует снизить скорость движения.
- Высокоскоростные передачи нельзя использовать при движении в ограниченном пространстве или закрытых помещениях, а также при движении задним ходом.
- Перед отпуском тормозов машина должна находиться в горизонтальной плоскости или быть зафиксирована.

2.4 БЕЗОПАСНОСТЬ БУКСИРОВКИ, ПЕРЕТАСКИВАНИЯ И ПОДЪЕМА

Предупреждение



- Запрещается буксировка/перетаскивание данного оборудования, за исключением случаев аварийной ситуации, сбоя, потери питания или во время погрузки/разгрузки.
- При буксировке и перетаскивании машины следует соблюдать местную политику и правила дорожного движения.
- Перед буксировкой, перетаскиванием или подъемом убедитесь, что стрела находится в сложенном состоянии, убедитесь, что поворотный стол зафиксирован (если он оснащен поворотным штифтом поворотного стола, убедитесь, что поворотный штифт поворотного стола зафиксирован), и убедитесь, что на машине нет незакрепленных или неподвижных деталей, и на платформе нет никаких инструментов.
- Перед буксировкой, перетаскиванием или подъемом для буксировки машины можно использовать только точку подъема/крепления такелажа на шасси. Убедитесь, что точка подъема машины/точка крепления такелажа и прикрепленная к ней конструкция не повреждены, а требуемый такелаж, такие как ремень или трос, обладает достаточной интенсивностью нагрузки.
- Во время буксировки, перетаскивания или подъема людей на платформу не допускают.
- Перед погрузкой/разгрузкой машины убедитесь, что транспортное средство припарковано на горизонтальной площадке, убедитесь, что несущий вес грузозахватной поверхности транспортного средства достаточен для того, чтобы выдержать общий вес оборудования, и убедитесь, что наклон при

Предупреждение

въезде в прицеп не превышает максимального угла подъема машины.

- При погрузке/разгрузке машины транспортное средство должно быть закреплено таким образом, чтобы оно не катилось.
- После погрузки машины следует заблокировать колеса для предотвращения его скатывания.
- При подъеме оборудования его можно поднимать только с определенного места оборудования, и для подъема машины используется вилочный погрузчик или кран достаточной грузоподъемности. Следует соблюдать осторожность, чтобы предотвратить столкновение машины с окружающими предметами.

Шаги по буксировке и перетаскиванию, пожалуйста, приведены в разделе « **Аварийная буксировка** » данного руководства. Шаги по транспортировке и подъему, пожалуйста, приведены в разделе « **Транспортировка и подъем** » данного руководства.

2.5 БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Опасность небезопасного технического обслуживания

Предупреждение



- Перед выполнением каких-либо операций по регулировке или техническому обслуживанию отключите питание всех блоков управления и убедитесь, что все движущиеся детали надежно закреплены и не произойдет случайного перемещения.
- Перед выполнением каких-либо операций по регулировке или техническому обслуживанию убедитесь, что стрела находится в сложенном состоянии, и запрещается работать под поднятой платформой/стрелой. Если необходимо работать под поднятой платформой/стрелой, должны использовать соответствующие защитные опоры для поддержки платформы и стрелы.
- При подъеме или перемещении тяжелых деталей машины необходимо использовать вспомогательное оборудование достаточной грузоподъемности. Не ставьте тяжелые предметы в неустойчивое положение после завершения перемещения.
- Когда детали машины поднимаются другим оборудованием, убедитесь, что под оборудованием и вокруг него нет персонала.
- При постукивании деревянным молотком по прутковой латуни необходимо надевать защитные очки.
- Если необходимо заменить детали, должны использовать оригинальные детали, указанные компанией Sinoboom.
- Водная промывка оборудования строго запрещена. В оборудовании имеется множество электронных деталей, таких как электромагнитные клапаны и датчики, после их попадания в воду могут привести к выходу деталей из строя или неправильной работе. Если необходима водная промывка,

Предупреждение

пожалуйста, выключите главный выключатель питания, а затем включите питание после полного высыхания.

- Перед использованием промывочного оборудования (например, водяного пистолета высокого давления) для очистки машины убедитесь, что она выключена. Запрещается направлять воду или водяной пар, выбрасываемые из оборудования, непосредственно на электрические детали, в противном случае это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током.
- После окончания технического обслуживания тщательно очистите переливное гидравлическое масло и не разбрызгивайте его на землю.
- После окончания технического обслуживания немедленно смойте остатки гидравлического масла, попавшие на кожу.
- Утилизируйте отработанное гидравлическое масло, топливо, охлаждающую жидкость, хладагент и другие в соответствии с местными нормами и правилами.

Опасность высокой температуры и высокого давления

Предупреждение



- Во время работы оборудования или после определенного периода работы температура поверхности деталей может быть выше, в случае касания поверхности детали это может привести к ожогам волос и кожи. Не прикасайтесь к деталям, находящимся при высокой температуре!
- Запрещается пытаться отремонтировать или затянуть гидравлический шланг или уплотнение, когда оборудование заряжено или когда масляная система находится под давлением.
- Перед ослаблением или разборкой гидравлических деталей (особенно балансировочного клапана на цилиндре) следует сбросить гидравлическое давление во всех гидравлических линиях, и убедитесь, что гидравлическое масло полностью охлаждено.
- Для машин, приводимых в действие двигателем, пожалуйста, не пытайтесь отвинтить крышку радиатора при высокой температуре охлаждающей жидкости.
- Гидравлические компоненты следует разбирать медленно, чтобы предотвратить разбрызгивание гидравлического масла и причинение вреда людям.
- Запрещается проверять место утечки гидравлической жидкости вручную. Можно использовать кусок картона или плотной бумаги, чтобы найти место утечки, и следует надеть перчатки, чтобы избежать повреждения рук из-за разбрызгивания гидравлического масла.
- Не эксплуатируйте машину при утечке гидравлического масла или воздуха. Утечка масла или воздуха из гидравлической системы может привести к проникновению внутрь и ожогу кожи.

Предупреждение

- Запрещается заделывать утечку гидравлического масла вручную. При обнаружении утечки сначала следует сбросить давление в гидравлической системе, а перед проведением технического обслуживания охладить гидравлическое масло.
- Если вы получили травму из-за игнорирования опасности высокой температуры и высокого давления, пожалуйста, немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если лечение не будет проведено немедленно, могут возникнуть серьезные осложнения.

Опасность проведения сварки, шлифовки и иных операций на платформе

Предупреждение



- При проведении сварки, шлифовки, полировка и иных операций должны соблюдаться соответствующие местные процедуры техники безопасности.
- Перед проведением сварки, шлифовки и иных операций выключите питание машины и убедитесь, что провода или кабели подсоединены правильно.
- Не используйте машину в качестве заземляющего провода во время проведения сварки, шлифовки и иных операций.
- Всегда следите за тем, чтобы электроинструменты были полностью размещены на рабочей платформе, и не вешайте их провода на ограждение рабочей платформы или в рабочей зоне за пределами платформы, а также не подвешивайте электроинструменты непосредственно к проводам.

Опасность пожара и взрыва

Предупреждение



- Не используйте машину, не заряжайте аккумулятор и не заправляйте ее в местах, где могут находиться легковоспламеняющиеся и взрывоопасные газы.
- Заправку и зарядку следует производить в хорошо проветриваемом месте, без пламени, искр и других опасностей, которые могут привести к пожару или взрыву.
- Для машин, приводимых в действие двигателем, не запрашивайте машину при работе двигателя.
- Не распыляйте эфир в двигатель, оснащенный горячей проволочной свечой зажигания (если машина оснащена двигателем).
- Не используйте инструменты, которые могут вызвать искры, для контакта с клеммами аккумулятора или кабельными зажимами.
- В машине можно использовать только одобренные и негорючие чистящие средства.

Опасность аккумулятора

Предупреждение



- Обязательно прочтите и соблюдайте рекомендации производителя аккумулятора по правильному использованию и техническому обслуживанию аккумулятора.



- Непрофессионалам не следует ремонтировать и обслуживать аккумуляторную систему, в противном случае это может привести к травмам персонала или повреждению аккумуляторной системы.



- Непрофессионалам не следует изменять параметры, обнаруживать сигнальные лампы и т.д. во время работы аккумуляторной системы, в противном случае это может привести к травмам персонала или повреждению аккумуляторной системы.



- Перед техническим обслуживанием аккумулятора обязательно наденьте защитные очки, перчатки и защитные одежды, а также снимите все кольца, часы и другие аксессуары. Контакт с цепью, находящейся под напряжением, может привести к смерти или серьезным травмам.



- Перед заменой аккумулятора обязательно используйте соответствующее количество персонала и методы подъема.
- Запрещается самостоятельно переоборудовать данную аккумуляторную систему во избежание серьезных несчастных случаев.
- При обслуживании электрических деталей отсоединяйте аккумулятор.
- Не помещайте инструменты или другие металлические предметы между двумя клеммами аккумулятора.
- Зарядное устройство аккумулятора можно подключать только к заземленной трехпроводной розетке переменного тока. Пожалуйста, перед зарядкой убедитесь, что зарядное

Предупреждение

устройство находится в правильном рабочем состоянии. Запрещается подключать аккумулятор непосредственно к электрической розетке.

- Во время использования аккумулятора при возникновении ненормальных условий, таких как повышение температуры, деформация, утечка, неприятный запах или задымление, необходимо немедленно отключить аккумулятор и своевременно сообщить об этом соответствующему обслуживающему персоналу.
- Аккумулятор содержит серную кислоту и может образовывать взрывоопасную смесь водорода и кислорода. Любое оборудование, которое может вызвать искры или пламя (включая сигареты/дымовые материалы), следует хранить вдали от аккумулятора во избежание взрыва.
- Не используйте инструменты, которые могут вызвать искры, для контакта с клеммами аккумулятора или кабельными зажимами.
- Не заряжайте аккумулятор под прямыми солнечными лучами. Место, где заряжается аккумулятор, должно быть хорошо проветриваемым.

Внимание



- Избегайте перелива кислоты из аккумулятора или контакта с незащищенной кожей. В случае перелива кислоты, используйте воду, смешанную с бикарбонатом пищевой содой), чтобы нейтрализовать кислоты. При любом контакте, пожалуйста, немедленно промойте большим количеством чистой воды и своевременно обратитесь к врачу.
- Пожалуйста, всегда держите аккумулятор в вертикальном положении. Если положить аккумулятор набок или наклонить его, жидкость в аккумуляторе может перелиться через край.
- Отработанные аккумуляторы могут представлять опасность. Пожалуйста, не выбрасывайте их по собственному желанию. Если необходимо сдать их на утилизацию, пожалуйста, обратитесь в компанию по переработке аккумулятора.

Внимание



- Пожалуйста, используйте зарядное устройство, предоставленное производителем, для зарядки аккумулятора.
- Процесс зарядки должен быть завершен, а частая прерывистая зарядка может привести к повреждению аккумулятора.
- Аккумулятор подходит только для того комплексного оборудования, которое было поставлено на изготовителе. Не используйте аккумулятор в других случаях.
- Запрещается использовать аккумулятор, перепутав полярность электродов.
- Запрещается закорачивать положительный и отрицательный электроды аккумуляторной системы.
- Запрещается класть на аккумулятор другие предметы и инструменты, чтобы предотвратить короткое замыкание аккумулятора.
- Запрещается стучать, бросать, наступать на аккумулятор или сталкиваться с острыми деталями.
- Запрещается погружать аккумулятор в воду, кислотные, щелочные или солевые растворы, и избегайте попадания дождя.
- После каждого использования машины следует немедленно полностью зарядить аккумулятор, а затем выключить переключатель выключения питания машины.

Внимание

По причинам клиента аккумулятор чрезмерно разряжен (заряд аккумулятора составляет менее 10% и продолжает использоваться) или аккумулятор разряжен из-за длительного отсутствия зарядки (заряд аккумулятора составляет менее 10% и не заряжается вовремя более трех дней), это приводит к снижению емкости аккумулятора и выходу его из строя, на которые гарантия не распространяется.

Эта страница намеренно оставлена пустой

3 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИХ СТОРОН

3.1 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА (ИЛИ АРЕНДОДАТЕЛЯ)

- Владелец (или арендодатель) обязан ознакомить пользователя со всеми инструкциями, содержащимися в руководстве.
- Владелец (или арендодатель) обязан обновить руководство или заменить отсутствующие или поврежденные этикетки. Для получения последней информации о машине, пожалуйста, свяжитесь с компанией Sinoboost или ее уполномоченными агентами.
- Владелец (или арендодатель) обязан соблюдать местные нормы и правила, связанные с использованием оборудования.

3.2 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РАБОТОДАТЕЛЯ

- Работодатель обязан выдать пользователю лицензию на эксплуатацию.
- Работодатель обязан обеспечить, чтобы пользователи находились в добром здравии, обладали способностью суждения, сознанием сотрудничества и психологическими качествами.
- Работодатель обязан обеспечить, чтобы сигнальщик обладал хорошей способностью визуального и слухового суждения, осваивал стандартные командные сигналы и подавал четкие и точные сигналы. В то же время сигнальщик должен обладать достаточным опытом для выявления опасностей и быть в состоянии своевременно уведомлять операторов, чтобы избежать опасностей.
- Работодатель обязан разъяснить каждому участнику проекта свои соответствующие ответственность по обеспечению безопасности и требует, чтобы они своевременно сообщали руководителю о небезопасных факторах.

3.3 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИНСТРУКТОРА

- Инструктор должен быть признан компанией Sinoboost, пройти всестороннюю подготовку по работе с оборудованием и обладать способностями и уровнями, необходимыми для технического обслуживания, ремонта и ухода.
- Инструктор должен проводить обучение в открытом поле без какой-либо опасности до тех пор, пока обучаемые не научатся безопасно управлять оборудованием и эксплуатировать его.

3.4 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Пользователь должен пройти соответствующее обучение и авторизацию на MEWP.
- Пользователь должен ознакомиться с данным руководством и полностью понять содержание данного руководства и наклеек на оборудовании.
- Пользователь должен сообщать владельцу (арендодателю) обо всех ненормальных явлениях, которые могут вызвать ненормальную работу оборудования или потенциально опасны, и по возможности, ненормальная ситуация должна быть своевременно исправлена при обеспечении безопасности.
- Пользователь должен полностью понимать содержание и процедуры рабочего пункта.
- Пользователь должен ознакомиться с сигнальными командами и действиями в чрезвычайных ситуациях и соблюдать их.
- Пользователь должен внимательно следить за тем, не возникла ли опасная ситуация, и своевременно сообщать о напоминании об опасности другим операторам и сигнальным персоналам. Например, высоковольтные линии, постороннее лицо, плохие условия на уровне земли и т.д.
- Пользователь должен прекратить использование данного оборудования, если оно плохо работает или возникает опасная ситуация.

Эта страница намеренно оставлена пустой

4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

4.1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКЦИИ

Table 4-1 Спецификация и параметры GTZZ14EJ

Пункт параметров	Международная система	Британская система
Короткое описание классификации продукции		
Тип блока питания	Аккумулятор	
Тип выносной опоры	Неподвижные выносные опоры	
Габаритные параметры		
Максимальная высота платформы	14 м	45 футов 11 дюймов
Максимальная рабочая высота	16 м	52 фута 6 дюймов
Максимальный горизонтальный вылет	7,6 м	24 фута 11 дюймов
Максимальный горизонтальный рабочий диапазон	8,2 м	26 футов 11 дюймов
Максимальная высота пролета	7,8 м	25 футов 7 дюймов
Длина целой машины (в сложенном состоянии)	6 м	19 футов 8 дюймов
Длина целой машины (в транспортном состоянии)	6 м	19 футов 8 дюймов
Ширина целой машины (в сложенном состоянии)	1,73 м	5 футов 8 дюймов
Ширина целой машины (в транспортном состоянии)	1,73 м	5 футов 8 дюймов
Высота целой машины (в сложенном состоянии)	2 м	6 футов 7 дюймов
Высота целой машины (в транспортном состоянии)	2 м	6 футов 7 дюймов
Колесная база	1,9 м	6 футов 3 дюйма
Дорожный просвет	0,22 м	8,7 дюйма
Размер платформы (длина × ширина × высота)	Опция 1,45 × 0,85 × 1,1 м 1,83 × 0,85 × 1,1 м	Опция 57 × 33,5 × 43 дюйма 72 × 33,5 × 43 дюйма
Технические параметры		
Номинальная грузоподъемность платформы	230 кг (неограниченно)	507 фунтов (неограниченно)

Table 4-1 Спецификация и параметры GTZZ14EJ(Continued)

Пункт параметров	Международная система	Британская система
Максимальное количество людей на платформе	2 человека (неограниченно)	
Максимальная скорость движения (в сложенном состоянии)	5,2 км/ч	3,2 мили/ч
Максимальная скорость движения (в подъемном состоянии)	0,8 км/ч	0,5 мили/ч
Вращение поворотного стола (угол/непрерывность)	355° /прерывистый	
Угол вращения платформы	160°	
Способность преодолевать подъем (2WD)	30% / 17°	
Максимальный допустимый угол наклона	5°	
Радиус поворота (внутреннее колесо/внешнее колесо)	1,15 м / 3,51 м	3 фута 9 дюймов/11 футов 6 дюймов
Поворот хвоста поворотного стола	0 м	0 дюйма
Размер шины (спецификация/тип)	Опция 250–15 (сплошная) 240/55D17.5 (пенопластовая) 27×10.5-15 (вездеходная пенопластовая шина) 27×10-15 (вездеходная сплошная шина)	
Максимальный уровень шума при нормальной работе	72 дБ	
Класс IP	IP65	
Общее значение максимальной допустимой вибрации рабочей платформы	2,5 м/с ²	
Максимальное допустимое среднеквадратичное значение взвешенного ускорения целой машины	0,5 м/с ²	
Динамические параметры		
Режим привода (привод *рулевое управление)	2WD×2WS	
Емкость гидробака	40 л	8,8 галлона (Великобритания)/ 10,6 галлона (США)
Емкость для заправки гидробака	34 л	7,5 галлона (Великобритания)/9,0 галлона (США)
Давление гидравлической системы	21 МПа	3046 Psi
Спецификация аккумулятора (напряжение/емкость)	Опция 48 В / 390 Ач (свинцово-кислотный) 48 В / 315 Ач (литиевый)	

Table 4-1 Спецификация и параметры GTZZ14EJ(Continued)

Пункт параметров	Международная система	Британская система
Управляющее напряжение	12 В постоянного тока	
Вес		
Вес целой машины (без нагрузки)	7100 кг	15653 фунта
Информация о нагрузке на поверхность земли		
Максимальная нагрузка шины на землю	3580 кг	7893 фунта
Удельное давление шины на землю	725 кПа	105,2 Psi
Требование к окружающей среде		
Максимальная допустимая боковая сила	400 Н	90 фунтов-силы
Максимальная допустимая скорость ветра	12,5 м/с	28 мили/ч
Максимальная допустимая высота над уровнем моря	1000 м	3280 футов
Допустимая температура окружающей среды при применении (свинцово-кислотный аккумулятор)	-10°C - 40°C	14°F - 104°F
Допустимая температура окружающей среды при применении (литиевый аккумулятор)	-20°C - 40°C	-4°F - 104°F
Максимальная допускаемая относительная влажность окружающей среды при применении	90%	
Среда хранения	Храните в хорошо проветриваемой среде при температуре -20°C - 50°C (-4°F - 122°F), при относительной влажности 90% (20°C [68°F]), вдали от дождя, солнечного излучения, агрессивных газов и легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ.	

Table 4-2 Спецификация и параметры GTZZ16EJ

Пункт параметров	Международная система	Британская система
Короткое описание классификации продукции		
Тип блока питания	Аккумулятор	
Тип выносной опоры	Неподвижные выносные опоры	
Габаритные параметры		
Максимальная высота платформы	15,7 м	51 фут 6 дюймов
Максимальная рабочая высота	17,7 м	58 футов 1 дюйм
Максимальный горизонтальный вылет	9,3 м	30 футов 6 дюймов

Table 4-2 Спецификация и параметры GTZZ16EJ(Continued)

Пункт параметров	Международная система	Британская система
Максимальный горизонтальный рабочий диапазон	9,9 м	32 фута 6 дюймов
Максимальная высота пролета	7,8 м	25 футов 7 дюймов
Длина целой машины (в сложенном состоянии)	6,8 м	22 фута 4 дюйма
Длина целой машины (в транспортном состоянии)	6,8 м	22 фута 4 дюйма
Ширина целой машины (в сложенном состоянии)	1,9 м	6 футов 3 дюйма
Ширина целой машины (в транспортном состоянии)	1,9 м	6 футов 3 дюйма
Высота целой машины (в сложенном состоянии)	2 м	6 футов 7 дюймов
Высота целой машины (в транспортном состоянии)	2 м	6 футов 7 дюймов
Колесная база	1,9 м	6 футов 3 дюйма
Дорожный просвет	0,22 м	8,7 дюйма
Размер платформы (длина × ширина × высота)	Опция 1,45 × 0,85 × 1,1 м 1,83 × 0,85 × 1,1 м	Опция 57 × 33,5 × 43 дюйма 72 × 33,5 × 43 дюйма
Технические параметры		
Номинальная грузоподъемность платформы	230 кг (неограниченно)	507 фунтов (неограниченно)
Максимальное количество людей на платформе	2 человека (неограниченно)	
Максимальная скорость движения (в сложенном состоянии)	5,2 км/ч	3,2 мили/ч
Максимальная скорость движения (в подъемном состоянии)	0,8 км/ч	0,5 мили/ч
Вращение поворотного стола (угол/непрерывность)	355° /прерывистый	
Угол вращения платформы	160°	
Способность преодолевать подъем (2WD)	30% / 17°	
Максимальный допустимый угол наклона	5°	
Радиус поворота (внутреннее колесо/внешнее колесо)	0,7 м/ 3,31 м	2 фута 4 дюйма/10 футов 10 дюймов
Поворот хвоста поворотного стола	50 мм	2,0 дюйма

Table 4-2 Спецификация и параметры GTZZ16EJ(Continued)

Пункт параметров	Международная система	Британская система
Размер шины (спецификация/тип)	Опция 250–15 (сплошная) 240/55D17.5 (пенопластовая) 27×10.5-15 (вездеходная пенопластовая шина) 27×10-15 (вездеходная сплошная шина)	
Максимальный уровень шума при нормальной работе	72 дБ	
Класс IP	IP65	
Общее значение максимальной допустимой вибрации рабочей платформы	2,5 м/с ²	
Максимальное допустимое среднеквадратичное значение взвешенного ускорения целой машины	0,5 м/с ²	
Динамические параметры		
Режим привода (привод ×рулевое управление)	2WD×2WS	
Емкость гидробака	40 л	8,8 галлона (Великобритания)/ 10,6 галлона (США)
Емкость для заправки гидробака	34 л	7,5 галлона (Великобритания)/9,0 галлона (США)
Давление гидравлической системы	21 МПа	3046 Psi
Спецификация аккумулятора (напряжение/емкость)	Опция 48 В / 390 Ач (свинцово-кислотный) 48 В / 315 Ач (литиевый)	
Управляющее напряжение	12 В постоянного тока	
Вес		
Вес целой машины (без нагрузки)	7300 кг	16094 фунта
Информация о нагрузке на поверхность земли		
Максимальная нагрузка шины на землю	3760 кг	8289 фунтов
Удельное давление шины на землю	715 кПа	103,7 psi
Требование к окружающей среде		
Максимальная допустимая боковая сила	400 Н	90 фунтов-силы
Максимальная допустимая скорость ветра	12,5 м/с	28 мили/ч
Максимальная допустимая высота над уровнем моря	1000 м	3280 футов
Допустимая температура окружающей среды при	-10°C - 40°C	14°F - 104°F

Table 4-2 Спецификация и параметры GTZZ16EJ(Continued)

Пункт параметров	Международная система	Британская система
применении (свинцово-кислотный аккумулятор)		
Допустимая температура окружающей среды при применении (литиевый аккумулятор)	-20°C - 40°C	-4°F - 104°F
Максимальная допускаемая относительная влажность окружающей среды при применении	90%	
Среда хранения	Храните в хорошо проветриваемой среде при температуре -20°C - 50°C (-4°F - 122°F), при относительной влажности 90% (20°C [68°F]), вдали от дождя, солнечного излучения, агрессивных газов и легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ.	

Внимание:

- а) Проведите расчет в соответствии с ростом персонала, равным 2 м (6 футов 7 дюймов), рабочая высота равна высоте рабочей платформы плюс 2 м (6 футов 7 дюймов).
- б) Проведите расчет в соответствии с длиной руки человека, равной 0,6 м (1 фут 11 дюймов), максимальный горизонтальный рабочий диапазон увеличивается на 0,6 м (1 фут 11 дюймов).
- в) Информация о нагрузке на поверхность земли является приблизительной, и различные факторы конфигурации не учитываются. Эта информация может быть использована только в том случае, если имеет достаточно высокий коэффициент безопасности.
- г) При применении в разных регионах, следует в соответствии с температурой окружающей среды заполнить гидравлическое масло, машинное масло, охлаждающую жидкость, топливо, смазочное масло и другие вещества, соответствующие требованиям к окружающей среде
- д) При применении в холодных условиях, машину можно запускать только с помощью вспомогательного устройства.
- е) Номинальная грузоподъемность платформы включает персонал, вспомогательные средства, инструменты и другие тяжелые предметы.
- ё) Свинцово-кислотные аккумуляторы не рекомендуется использовать при температуре ниже 0°C. Использование при температуре ниже 0°C приведет к быстрому сокращению длительность службы аккумулятора, что повлияет на длительность движения машины.

4.2 ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

Table 4-3

Пункт параметров	GTZZ14EJ	GTZZ16EJ
Амплитуда основной стрелы вверх	33 - 39 с	33 - 39 с
Амплитуда основной стрелы вниз	29 - 35 с	29 - 35 с
Амплитуда складной стрелы вверх	40 - 48 с	40 - 48 с
Амплитуда складной стрелы вниз	30 - 38 с	30 - 38 с
Вращение поворотного стола (355°) - полностью втягивание стрелы	90 - 100 с	90 - 100 с

Table 4-3 (Continued)

Пункт параметров	GTZZ14EJ	GTZZ16EJ
Вращение поворотного стола (355°) - выдвигание стрелы	115 - 125 с	115 - 125 с
Выдвигание основной стрелы	22 - 28 с	32 - 38 с
Втягивание основной стрелы	14 - 20 с	19 - 25 с
Вращение платформы (160°)	12 - 18 с	12 - 18 с
Верхнее выравнивание платформы	45 - 55 с	45 - 55 с
Нижнее выравнивание платформы	35 - 45 с	35 - 45 с

Table 4-3 (Continued)

Пункт параметров	GTZZ14EJ	GTZZ16EJ
Подъем подвижной стрелы	28 - 33 с	28 - 33 с
Опускание подвижной стрелы	20 - 25 с	20 - 25 с
Максимальная скорость движения - в сложенном состоянии	18 - 24 с	18 - 24 с
Максимальная скорость движения - в рабочем состоянии	130 - 140 с	130 - 140 с
Тормозной путь на высокой скорости и на полном ходу	S ≤ 2 м (6,6 фута)	S ≤ 2 м (6,6 фута)

- а) Начало и окончание зависят от действия, а не от контроллера или переключателя.
- б) Результаты испытания на движение различаются в зависимости от характеристик шин.
- в) Все испытания скорости должны проводиться на коробке управления на платформе, так как могут быть различия в работе коробки управления с земли.
- г) Все испытания следует проводить при температуре гидравлического масла выше 50-60 °C (122-140 °F). Если температура гидравлического масла будет слишком низкой, это повлияет на результаты испытаний.

Требования к испытаниям

Амплитуда основной стрелы : Когда амплитуда складной стрелы достигнет нижнего положения, телескопическая стрела полностью втянута. Основная стрела дважды перемещается вверх по амплитуде (от самой низкой точки до максимального угла) и дважды вниз по амплитуде (от максимального угла до самой низкой точки).

Амплитуда складной стрелы : Складная стрела дважды перемещается вверх по амплитуде (от самой низкой точки до максимального угла) и дважды вниз по амплитуде (от максимального угла до самой низкой точки).

Вращение поворотного стола : В сложенном состоянии вращается один раз и испытывается дважды.

Выдвигание и втягивание основной стрелы : Основная стрела расположена горизонтально, дважды выдвигаясь от полного втягивания до полного выдвигания и дважды втягиваясь из полного выдвигания в исходное положение.

Вращение платформы : Когда рабочая платформа находится в горизонтальном положении, платформа дважды поворачивается из крайнего левого в крайнее правое положение, и дважды из крайнего правого в крайнее левое положение.

Выравнивание платформы : Платформа дважды перемещается от самой низкой точки к самой высокой и дважды от самой высокой точки к самой низкой.

Подъем и опускание подвижной стрелы : Когда платформа расположена горизонтально, начиная с нижнего конца подвижной стрелы. Выполните подъем и опускание подвижной стрелы по два раза.

Движение - в сложенном состоянии : Испытание следует проводить на горизонтальной поверхности. Переключитесь в режим высокоскоростной движения в сложенном состоянии и нажмите на ручку для движения до максимального хода. Дважды передвигается 30 м (98,4 фута) вперед, и дважды 30 м (98,4 фута) назад.

Движение - в рабочем состоянии : Испытание следует проводить на горизонтальной поверхности. В рабочем состоянии нажмите на рукоятку для движения до максимального хода. Дважды передвигается 30 м (98,4 фута) вперед, и дважды 30 м (98,4 фута) назад.

Тормозной путь на высокой скорости и на полном ходу : В соответствии с вышеупомянутыми требованиями к испытаниям «движение - в сложенном состоянии» рукоятка отпускается сразу после достижения максимальной скорости движения машины (расчет начинается в это время) до тех пор, пока машина полностью не остановится, испытания проводятся дважды.

Эта страница намеренно оставлена пустой

5 ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Перед началом каждой операции, повторной операцией и заменой пользователя, а также после завершения каждого ремонта и обслуживания необходимо выполнить проверку перед эксплуатацией. Пожалуйста, внимательно проверьте каждый пункт в соответствии с содержанием этой главы.

5.1 ОСНОВНОЙ СОСТАВ ОБОРУДОВАНИЯ

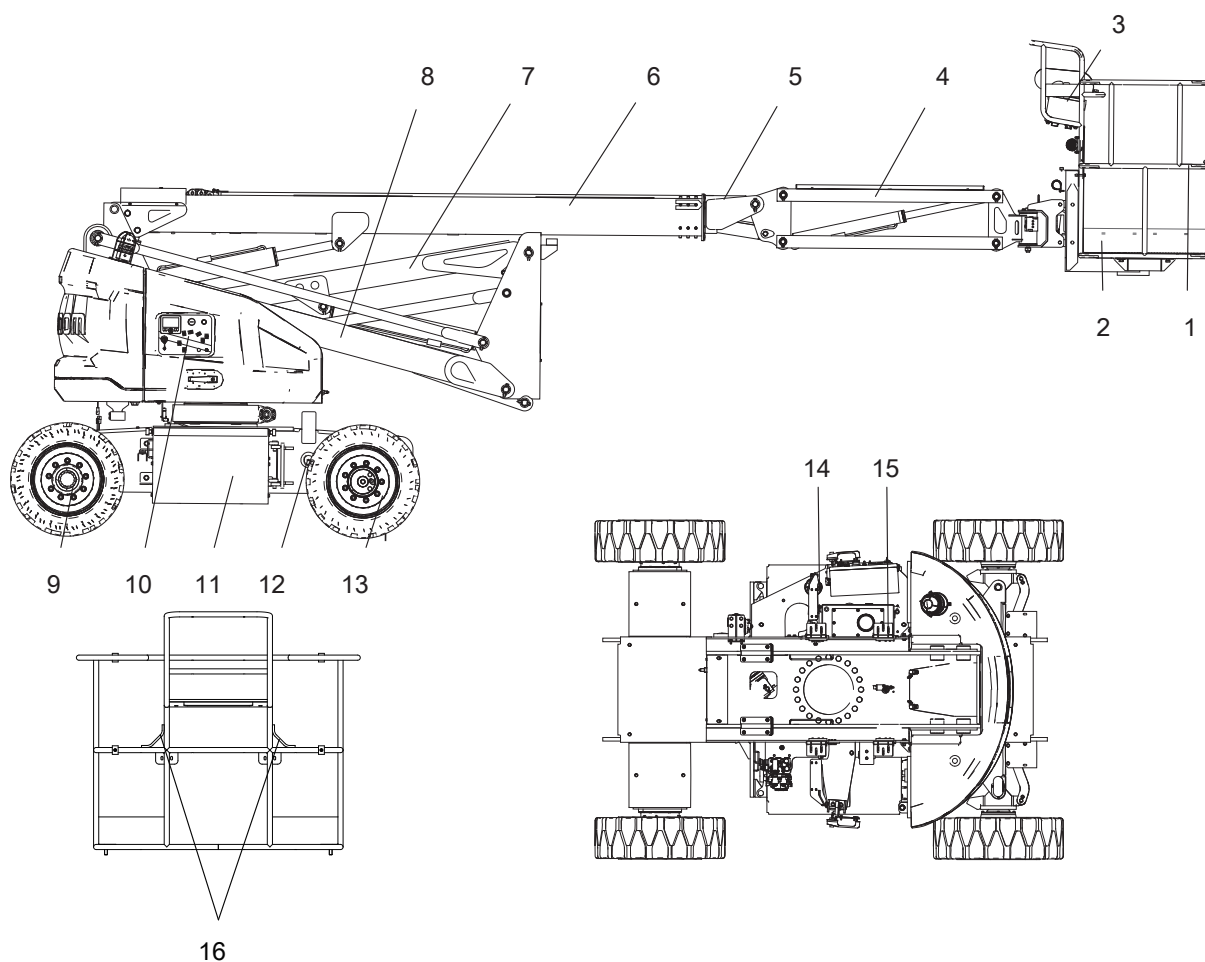


Fig 1 Описание целого оборудования

Table 5-1

1. Рабочая платформа	7. Верхняя складная стрела	13. Заднее колесо (неуправляемое колесо)
2. Ножной выключатель	8. Нижняя складная стрела	14. Блок питания

Table 5-1 (Continued)

3. Коробка управления на платформе	9. Переднее колесо (рулевое колесо)	15. Гидробак
4. Подвижная стрела (при наличии)	10. Коробка управления с земли	16. Точка крепления троса
5. Телескопическая стрела	11. Аккумуляторный ящик	
6. Основная стрела	12. Переключатель выключения питания	

5.2 ОПИСАНИЕ СОСТОЯНИЯ МАШИНЫ

Состояния машины, упомянутые в данном руководстве - это сложное состояние, транспортное состояние, рабочее состояние и нерабочее состояние. Подробное описание каждого состояния объясняется следующим образом:

- **Сложное состояние:** Складная стрела и основная стрела перемещается на место вниз по амплитуде, а основная стрела втянута в исходное положение.
- **Транспортное состояние:** Складная стрела и основная стрела перемещается на место вниз по амплитуде, а основная стрела втянута в исходное положение. Подвижная стрела и рабочая платформа регулируются по мере необходимости для транспортировки прицепа.
- **Рабочее состояние (подъемное состояние):** Ходовой переключатель опускания основной стрелы на место не соприкасается, или ходовой переключатель опускания складной стрелы на место не соприкасается, или ходовой переключатель втягивания основной стрелы на место не соприкасается.
- **Нерабочее состояние:** Ходовой переключатель опускания основной стрелы на место соприкасается, и ходовой переключатель опускания складной стрелы на место соприкасается, и ходовой переключатель втягивания основной стрелы на место соприкасается.

5.3 ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Предупреждение

Если обнаружено, что оборудование повреждено, работает неправильно или в него внесены какие-либо несанкционированные изменения, отличные от заводских состояний, это следует немедленно отметить и выключить оборудование. Сообщите о неисправности соответствующему обслуживающему персоналу и запретите эксплуатацию оборудования до тех пор, пока оно не будет безопасно эксплуатироваться.

Проверка перед запуском должна включать следующие пункты:

1. Чистота - Проверьте все поверхности машины на наличие утечек (гидравлического масла, топлива, машинного масла, электролита аккумулятора и т.д.) или посторонних предметов.
2. Конструкция - Проверьте конструкцию оборудования на наличие аномальных явлений, таких как вмятины, повреждения, сварные швы или растрескивание, сильная ржавчина и сильная коррозия конструктивных деталей.
3. Руководство по эксплуатации и руководство по техническому обслуживанию - Убедитесь, что руководство по эксплуатации и руководство по техническому обслуживанию не повреждены, легко читаются и хранятся в ящике для документов на платформе.
4. Наклейки и таблички - Убедитесь, что все наклейки и таблички не имеют дефектов и повреждений и что они расположены точно и хорошо видны.

Предупреждение

Если наклейки или таблички утеряны или сильно изношены, не используйте машину.

5. Техническое обслуживание и уход - Убедитесь, что работы по техническому обслуживанию и уходу были выполнены в соответствии с требованиями обслуживания и осмотра, указанными в «Руководстве по техническому обслуживанию» оборудования.
6. Аккумулятор - Заряжайте аккумулятор по требованию. При регулировке уровень электролита должен поддерживаться на соответствующей высоте.
7. Уровень топлива (если уже оснащено двигателем) - Заправьте соответствующее топливо по мере необходимости.
8. Уровень масла (если уже оснащено двигателем) - Убедитесь, что уровень масла находится между «ПОЛНЫЙ» и «ДОБАВИТЬ» на масляной шкале, а крышка заправочной горловины затянута.
9. Уровень охлаждающей жидкости (если уже оснащено двигателем с водяным охлаждением) - Заправьте соответствующую охлаждающую жидкость по мере необходимости.
10. Гидравлическое масло - Проверьте уровень гидравлического масла. При мере необходимости залейте подходящее гидравлическое масло.
11. Дополнительные принадлежности/вспомогательные средства - Если машина уже оснащена какими-либо дополнительными принадлежностями/вспомогательными средствами, пожалуйста, обратитесь к дополнительному руководству по дополнительным принадлежностям/вспомогательным средствам для получения соответствующих инструкций по осмотру, эксплуатации и техническому обслуживанию.
12. Детали машины - Проверьте следующие детали, в дополнение к другим указанным содержаниям проверки, убедитесь, что следующие детали установлены правильно и надежно закреплены, никакие детали не болтаются, не отсутствуют или не заменены, нет видимых повреждений, утечек или чрезмерного износа и т.д., и все детали находятся в исходном положении и в нормальном рабочем состоянии.
 - 1) Рабочая платформа в сборе и дверца - Убедитесь, что ножной выключатель работает нормально и не был заменен, закрыт или заблокирован; убедитесь, что точки крепления троса безопасны и надежны, и только одному человеку разрешается привязывать трос в каждой точке крепления; убедитесь, что дверные замки и петли находятся в нормальном рабочем состоянии, и дверца платформы может открываться и закрываться нормально, без изгибов или повреждений, и вокруг нет никаких препятствий. За исключением случаев входа/выхода с платформы и погрузки/разгрузки материалов, дверца всегда должна быть закрыта.
 - 2) Коробка управления с земли и на платформе — Убедитесь, что все переключатели управления выключены, рычаг управления находится в нейтральном положении и может вернуться в нейтральное положение обычным образом (переключатель самовосстановления может вернуться в нейтральное положение обычным образом после отпускания), а все контрольные метки хорошо видны.
 - 3) Вращающееся устройство рабочей платформы.
 - 4) Стрела в сборе.
 - 5) Подвижная стрела в сборе.
 - 6) Система буксирных цепей.
 - 7) Поворотный стол и крышка поворотного стола.
 - 8) Двигатель, топливный бак и сопутствующие детали (если оснащено двигателем).
 - 9) Силовой двигатель и связанные с ним детали (если оснащено силовым двигателем).
 - 10) Поворотное устройство поворотного стола.
 - 11) Приводное устройство вращения (двигатель, редуктор и т.д.).
 - 12) Подшипники поворотного стола - Убедитесь, что они точно смазаны и что между подшипниками и оборудованием нет незакрепленных или отсутствующих болтов.
 - 13) Поворотный штифт поворотного стола (при наличии) - Может работать нормально, убедитесь, что поворотный штифт поворотного стола может блокировать/разблокировать поворотный стол.
 - 14) Шина в сборе - Убедитесь, что установка выполнена надежно, а гайка крепления шины не ослаблена и не отсутствует; проверьте, нет ли износа протектора, порезов, трещин или других аномалий.
 - 15) Приводное устройство движения (двигатель, редуктор).
 - 16) Соединительный стержень рулевого управления шиной и соединительный диск рулевого управления.
 - 17) Гидравлические детали, такие как гидроцилиндры, комплекты клапанов, насосы, баки, шланги и соединения труб.
 - 18) Электрические детали, такие как предельные выключатели и жгуты кабеля.

Внимание

Не забудьте проверить площадку пола платформы. Проверка этой зоны может выявить условия, которые могут привести к травмам персонала или повреждению машины.

5.4 ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Перед проведением функциональной проверки машины:

- Выберите испытательную площадку с прочной, плоской и горизонтальной поверхностью.
- Убедитесь, что нет препятствий на испытательной площадке.

Предупреждение

Для телескопической стрелы с 3 секциями и выше при проверке телескопической функции стрелы убедитесь, что все секции стрелы выдвигаются/втягиваются вместе с одинаковой скоростью. Если есть какие-либо аномалии, это означает, что может произойти задержка перемещения и ослабление троса. Пожалуйста, немедленно опустите платформу в сложенное положение, выключите машину, и трос проверяется и ремонтируется квалифицированным обслуживающим персоналом.

Предупреждение

Если какой-либо переключатель/рукоятка возвращается в нейтральное положение и соответствующее действие не прекращается, снимите ножку с ножного переключателя или используйте переключатель аварийной остановки, чтобы остановить устройство.

Внимание

- При включении аварийного питания не используйте две или более функций действия одновременно. Выполнение комбинированных действий может привести к сбою определенной функции из-за малого расхода аварийного двигателя или насоса.
- «Выключатель аварийного питания» используется только на короткое время, когда основной источник питания не может работать (опускание рабочих перил на место из положения максимального угла и максимальной длины). Слишком длительное время его использования может привести к перегоранию двигателя.

Выполните приведенные ниже шаги, чтобы выполнить функциональную проверку:

1. Когда рабочая платформа не загружена, переведите «Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе» коробки управления с земли в «Положение управления с земли», вытяните кнопку «Переключатель аварийной остановки» на коробке управления с земли и выполните следующие проверки на коробке управления с земли:
 - 1) Убедитесь, что соответствующие индикаторы на дисплее горят в течение всего процесса функциональной проверки, и что на дисплее не отображается никакая информация об ошибках или тревоге.
 - 2) Убедитесь, что при нажатии кнопки «Переключатель аварийной остановки» питание на пульте управления оборудованием выключено, машина не может быть запущена и все функции не могут быть запущены.
 - 3) Убедитесь, что клаксон звучит нормально при нажатии кнопки «Клаксон».
 - 4) Включите «Переключатель запуска двигателя», двигатель должен запускаться плавно и без шума (если оснащено двигателем, эта проверка обязательна выполняться).
 - 5) Если «Переключатель включения» не включен, каждый переключатель действий включается напрямую, и все действия не могут быть запущены.
 - 6) Включите «Переключатель включения» и каждый переключатель действий одновременно, и все действия машины будут нормальными.
 - 7) Когда основной источник питания не включен, «Выключатель аварийного питания» и переключатель действия стрелы включаются одновременно, и все действия машины будут нормальными. Убедившись, что работа идет

нормально, отключите аварийное питание (если оснащено выключателем аварийного питания, эта проверка обязательна выполняться).

2. Переведите «Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе» коробки управления с земли в «Положение управления на платформе», вытяните кнопку «Переключатель аварийной остановки» на коробке управления с земли и коробке управления на платформе и выполните следующие проверки на коробки управления на платформе:

- 1) Убедитесь, что при нажатии кнопки «Переключатель аварийной остановки» питание коробки управления на платформе выключено, и все функции коробки управления на платформе не могут быть запущены.
- 2) Убедитесь, что клаксон звучит нормально при нажатии кнопки «Клаксон».
- 3) Включите «Переключатель запуска двигателя», двигатель должен запускаться плавно и без шума (если оснащено двигателем, эта проверка обязательна выполняться).
- 4) Когда не нажмете «Ножной переключатель», каждый переключатель/рукоятка действий включается напрямую, и все действия не могут быть выполнены.
- 5) Нажмите «Ножной переключатель», и одновременно включите каждый переключатель/рукоятку действий, и все действия машины будут нормальными. После выполнения любого действия верните переключатель/рукоятку в нейтральное положение, и каждое действие должно быть надежно и безопасно остановлено.

Внимание: После отпускания ручки функции управления тормоз должен обеспечивать устойчивую остановку машины и отсутствие скольжения на склоне с максимальным углом подъема.

- 6) После нажатия «Ножного переключателя» в течение 7 секунд, затем переключите какой-либо переключатель/рукоятку действий, все действия не могут быть выполнены, и зуммер раздает сигнал тревоги.
- 7) Когда стрела поворачивается за пределы заднего колеса, должен мигать «индикатор

обнаружения задней зоны», и функция движения будет отключена. После нажатия «Переключатель привода перемещения задней зоны», всегда будет гореть «Индикатор обнаружения задней зоны», и функция движения будет восстановлена.

Предупреждение

В это время направление движения и рулевого управления машины противоположно указанному направлению. Пожалуйста, работайте с машиной осторожно!

- 8) Когда машина движется в нерабочем состоянии, переключите «Выключатель переключения высокой и низкой скоростей движения» вверх, и машина напрямую перейдет в режим высокоскоростного движения, после нажатия рукоятку функции движения в положение полного привода машина должна достичь максимальной скорости движения.
- 9) Когда машина движется в рабочем состоянии, переключите «Выключатель переключения высокой и низкой скоростей движения» вверх, машина должна находиться в режиме низкоскоростного движения, и после нажатия рукоятку функции движения в положение полного привода машина все еще должна находиться в режиме низкоскоростного движения.
- 10) Когда машина движется по склону с углом, большим или равным максимальному допустимому углу наклона машины, но не превышающим максимальный допустимый угол подъема, загорается значок «Индикация негоризонтальности шасси» и появляется сигнал тревоги о наклоне.
- 11) Не включая основной источник питания, нажмите «Ножной выключатель» и одновременно включите «Выключатель аварийного питания» и переключатель действия стрелы. Все действия машины будут нормальными. Убедившись, что работа идет нормально, отключите аварийное питание (если оснащено выключателем аварийного питания, эта проверка обязательна выполняться).

Эта страница намеренно оставлена пустой

6 КОНТРОЛЛЕР ОБОРУДОВАНИЯ И СВЕТОВОЙ ИНДИКАТОР

В данной главе содержится краткое описание переключателей, рукояток и дисплеев на коробке управления с земли и коробке управления на платформе. Для получения подробной информации о шагах, пожалуйста, обратитесь к главе **Инструкция по эксплуатации**.

6.1 КОРОБКА УПРАВЛЕНИЯ С ЗЕМЛИ

Внимание

Производитель не может напрямую контролировать применение и эксплуатацию оборудования. Пользователи и операторы несут ответственность за соблюдение надлежащих правил техники безопасности.

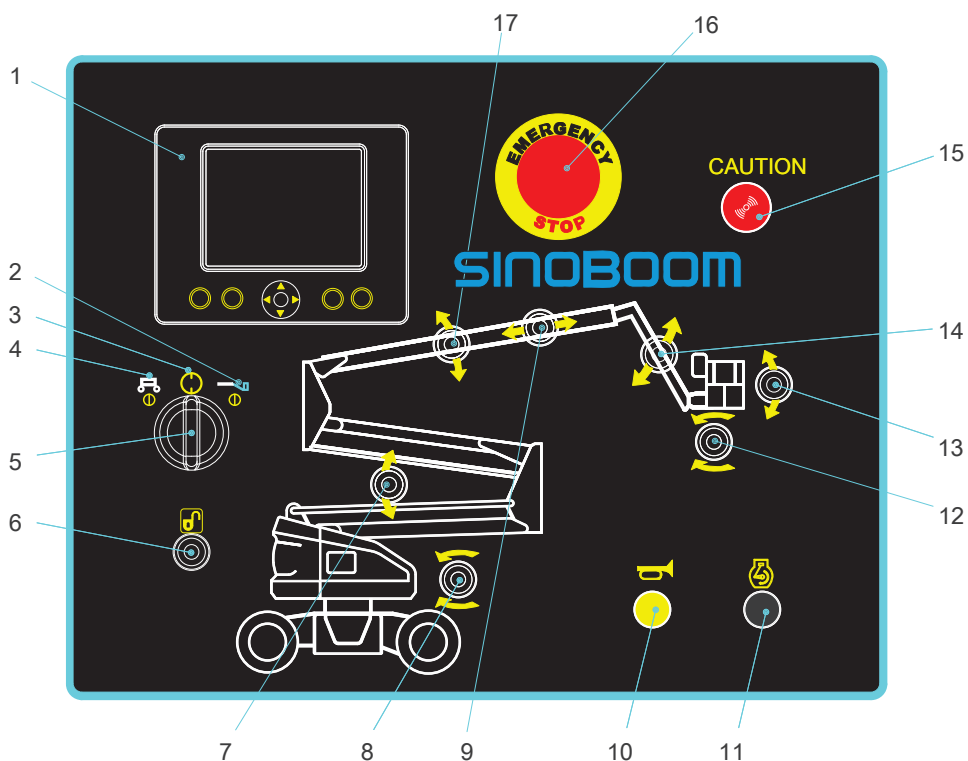


Fig 1

Table 6-1

№ п/п	Наименование	Описание
1	Экран дисплея поворотного стола	Отображает сервисную информацию, такую как параметры рабочего состояния оборудования, состояние топлива/заряда аккумулятора, коды неисправностей и запросы о неисправностях.
2	Положение управления на платформе	/
3	Положение ВЫКЛ (среднее положение)	/
4	Положение управления с земли	/
5	Ключевой переключатель (Переключатель переключения управления с земли/управления на платформе)	Когда он находится в «Положении ВЫКЛ (среднее положение)», питание машины выключено; Поверните налево в «Положение управления с земли», только можно выполнять соответствующие операции в коробке управления с земли, управление на платформе недействительно; Поверните направо в «Положение управления на платформе», только можно выполнять соответствующие операции в коробке управления на платформе, управление с земли недействительно
6	Переключатель включения	Переключите данный переключатель и удерживайте его, чтобы авторизовать каждую функцию управления действием
7	Переключатель амплитуды складной стрелы	Обеспечивает функцию управления амплитудой складной стрелы
8	Переключатель вращения поворотного стола	Обеспечивает функцию управления вращением поворотного стола
9	Переключатель выдвигания и втягивания основной стрелы	Обеспечивает функцию управления выдвиганием и втягиванием основной стрелы
10	Клаксон	Нажмите данную кнопку, и клаксон должен прозвучать
11	Выключатель бензинового генератора (если оснащено генератором)	Обеспечивает функцию включения и выключения бензинового генератора
12	Переключатель вращения платформы	Обеспечивает функцию управления вращением платформы
13	Переключатель выравнивания платформы	Обеспечивает функцию регулировки горизонтальности платформы при подъеме/спуске по склону и т.д.
14	Переключатель подвижной стрелы вверх и вниз (при наличии)	Обеспечивает функцию управления подвижной стрелой вверх и вниз
15	Зуммер	При различных обстоятельствах подает звуковые и световые сигналы тревоги различной частоты
16	Переключатель аварийной остановки	Переведите в положение «ВКЛ», и машина может нормально запуститься; Нажмите в положение «ВЫКЛ», питание на пульте управления выключено, машина не может быть запущена и все функции не могут быть запущены.
17	Переключатель амплитуды основной стрелы	Обеспечивает функцию управления амплитудой основной стрелы

6.2 ЭКРАН ДИСПЛЕЯ ПОВОРОТНОГО СТОЛА

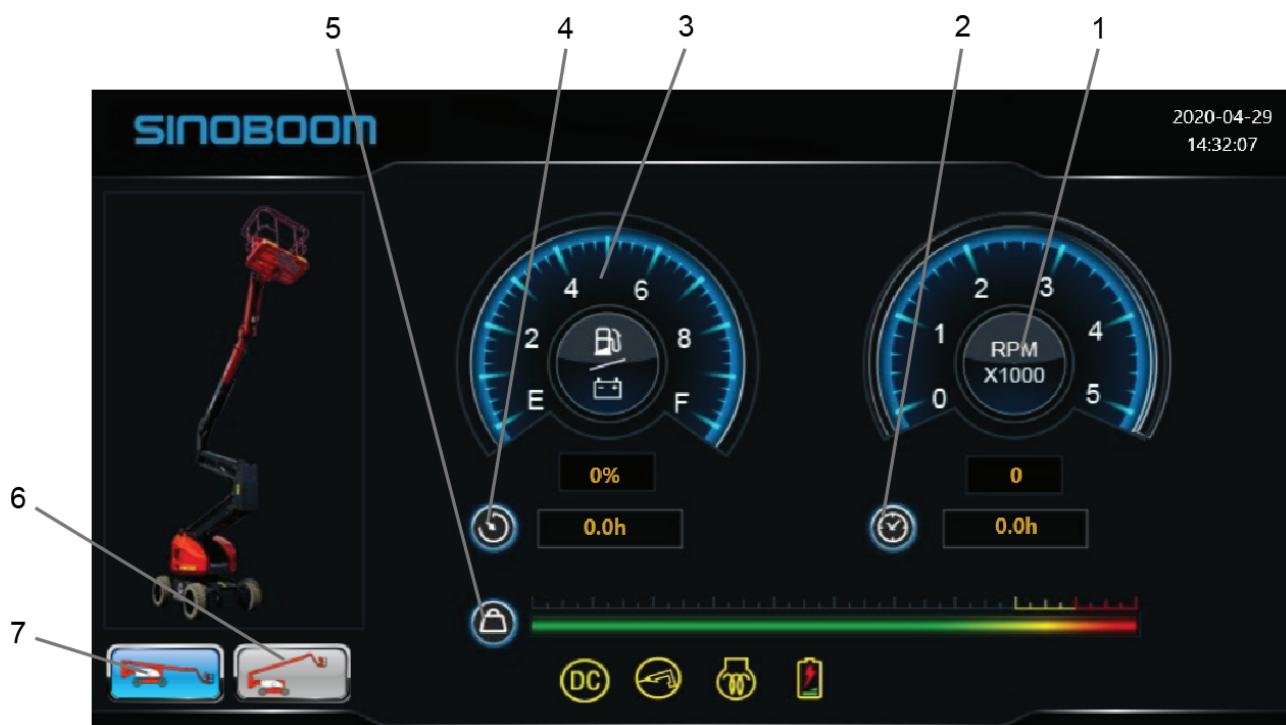


Fig 2 Экран дисплея коробки управления с земли

Table 6-2

№ п/п	Наименование	Описание
1	Тахометр	Отображение текущей информации о частоте вращения двигателя
2	Суммарное рабочее время	Отображение информации о суммарном рабочем времени оборудования
3	Измеритель запаса топлива/заряда	Отображение информации о текущем проценте запаса топлива/заряда аккумулятора, если запас топлива/заряда составляет менее 20%, пожалуйста, немедленно заправьте/зарядите
4	Время работы на этот раз	Отображение информации о времени работы оборудования на этот раз
5	Нагрузка на платформу	Отображение текущей информации о нагрузке на платформу
6	Индикация рабочего состояния	Данный значок загорается, означая: В настоящее время оборудование находится в рабочем состоянии
7	Индикация нерабочего состояния	Данный значок загорается, означая: В настоящее время оборудование находится в нерабочем состоянии

6.3 КОРОБКА УПРАВЛЕНИЯ НА ПЛАТФОРМЕ

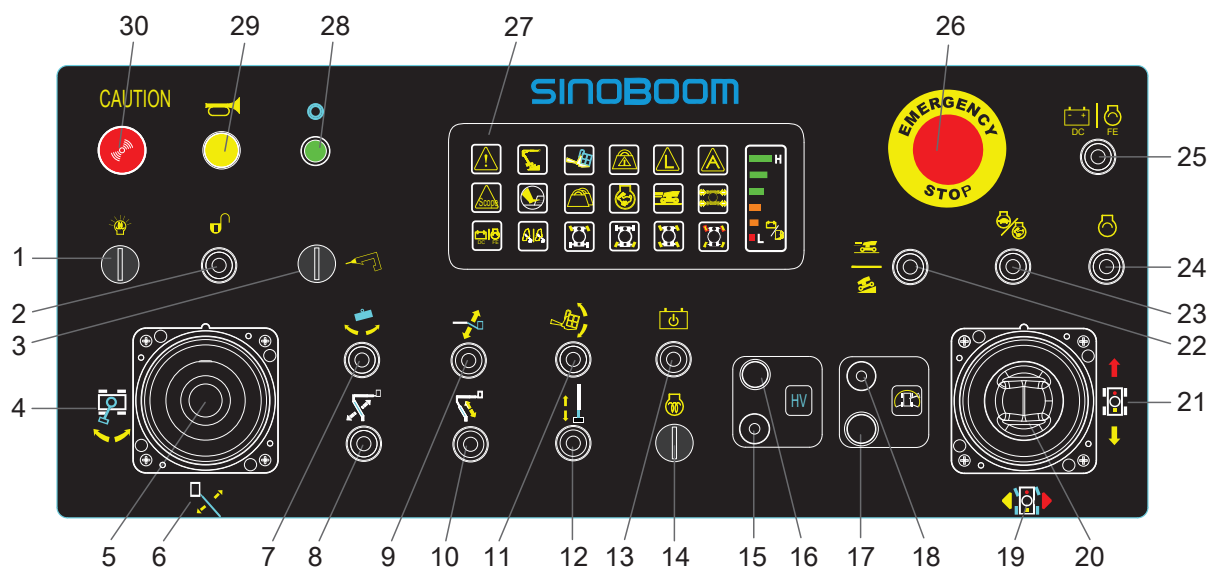


Fig 3 Коробка управления на платформе

Table 6-3

№ п/п	Наименование	Описание
1	Выключатель рабочего освещения (при наличии)	Обеспечивает функцию включения/ выключения рабочего освещения
2	Переключатель разблокировки (при наличии)	После срабатывания функции защиты от заземления переключите данный переключатель, чтобы продолжить несанкционированную операцию
3	Выключатель гидравлического генератора/инвертора (при наличии)	Обеспечивает функцию включения и выключения гидравлического генератора/инвертора
4	Направление пропорционального управления вращением поворотного стола	Обеспечивает индикацию направления управления вращением поворотного стола
5	Рукоятка пропорционального управления амплитудой основной стрелы/ вращением поворотного стола	Данная рукоятка поворачивается влево/вправо для управления вращением поворотного стола по часовой стрелке/ против часовой стрелки
		Данная рукоятка выдвигается вперед/назад для управления амплитудой основной стрелы вверх/вниз
6	Направление пропорционального управления амплитудой основной стрелы	Обеспечивает индикацию направления управления амплитудой основной стрелы
7	Переключатель вращения платформы	Обеспечивает функцию управления вращением платформы
8	Переключатель амплитуды складной стрелы	Обеспечивает функцию управления амплитудой складной стрелы
9	Переключатель подвижной стрелы вверх и вниз (при наличии)	Обеспечивает функцию управления подвижной стрелой вверх и вниз

Table 6-3 (Continued)

№ п/п	Наименование	Описание
10	Переключатель выдвигания и втягивания складной стрелы (при наличии)	Обеспечивает функцию управления выдвиганием и втягиванием складной стрелы
11	Переключатель выравнивания платформы	Обеспечивает функцию регулировки горизонтальности платформы при подъеме/спуске по склону и т.д.
12	Переключатель выдвигания и втягивания основной стрелы	Обеспечивает функцию управления выдвиганием и втягиванием основной стрелы
13	Выключатель аварийного питания (при наличии)	Обеспечивает аварийное питание при выходе из строя основного источника питания
14	Не используется	/
15	Переключатель включения режима HV (при наличии)	Обеспечивает функцию включения/выключения режима HV
16	Индикатор режима HV (при наличии)	Гаснет: Означает, что текущее состояние не позволяет перейти в режим HV; Медленно мигает: Означает, что в данный момент можно перейти в режим HV, а в режим HV можно перейти, переключив «Переключатель включения режима HV»; Всегда горит: Означает, что в данный момент выполняется движение в режиме HV; Быстро мигает: Означает, что движение в режиме HV неисправно, погрешность превышает ± 300 мм, стрела перестает двигаться, и движение в режиме HV невозможно выполнить. Можно переключить «Переключатель включения режима HV», чтобы отключить режим HV.
17	Переключатель привода перемещения задней зоны	Нажмите на данный переключатель, когда мигает «Индикатор обнаружения задней зоны», и функция движения будет восстановлена. Пожалуйста, обратите внимание на то, что направление движения и рулевого управления машины в это время противоположно указанному направлению.
18	Индикатор обнаружения задней зоны	Данный индикатор мигает, означая: Что стрела вращается больше, чем заднее колесо
19	Направление управления кнопки поворота	Обеспечивает индикацию направления рулевого управления шинами
20	Рукоятка пропорционального управления движением/рулевым управлением	Ручка перемещается вперед/ назад для управления движением машины вперед / назад
		Кнопки влево/вправо на рукоятке управляют поворотом шины влево /вправо
21	Направление пропорционального управления движением	Обеспечивает индикацию направления управления движением машины
22	Переключатель высокой и низкой скоростей в движении	Обеспечивает функцию переключения высокой/низкой скорости в движении
23	Не используется	/
24	Не используется	/
25	Не используется	/
26	Переключатель аварийной остановки	Переведите в положение «ВКЛ», и машина может нормально запуститься;

Table 6-3 (Continued)

№ п/п	Наименование	Описание
		Нажмите в положение «ВЫКЛ», питание на пульте управления выключено, машина не может быть запущена и все функции не могут быть запущены.
27	Экран дисплея платформы	Отображение текущего объема масла/уровня заряда и индикации неисправности
28	Индикатор питания	Данный индикатор загорается, означая: Питание коробки управления на платформе в норме
29	Клаксон	Нажмите данную кнопку, и клаксон звучит
30	Зуммер	При различных обстоятельствах подает звуковые и световые сигналы тревоги различной частоты

6.4 ЭКРАН ДИСПЛЕЯ ПЛАТФОРМЫ

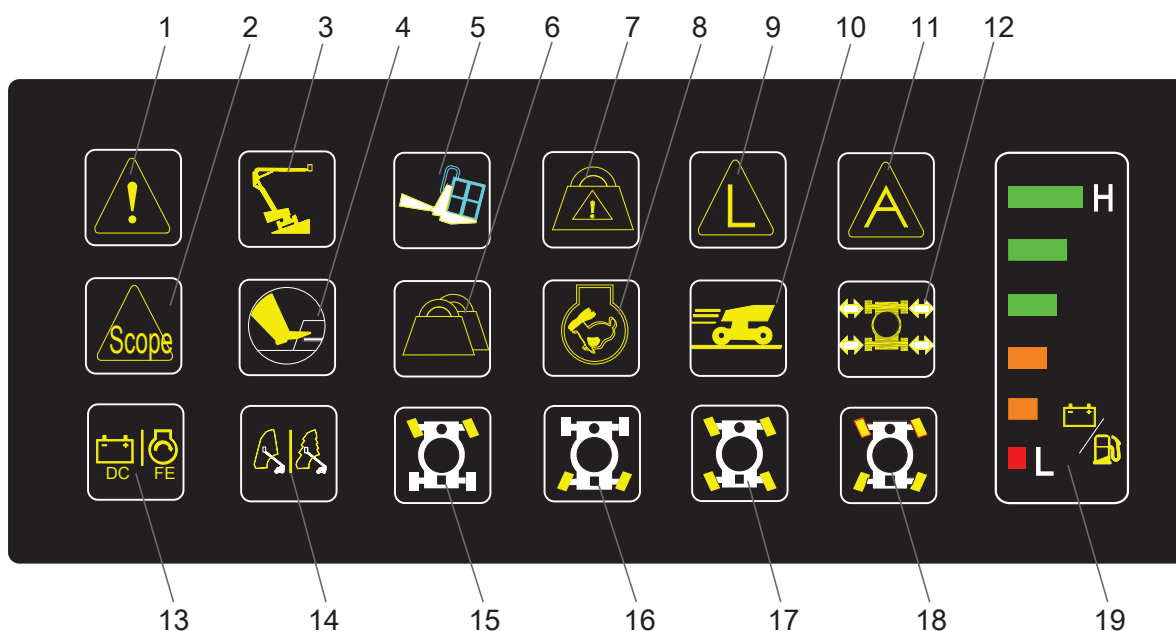


Fig 4 Экран дисплея коробки управления на платформе

Table 6-4

№ п/п	Наименование	Описание
1	Индикация неисправности системы	Данный значок загорается, означая: Низкий уровень топлива, или слишком низкое давление масла в двигателе, или слишком высокая температура воды в двигателе, или неисправность общей шины CAN, или другие неисправности
2	Индикация предельной амплитуды	Данный значок загорается, означая: Стрела превышает указанную рабочую амплитуду
3	Негоризонтальная индикация шасси	Данный значок загорается, означая: Угол наклона кузова машины превышает максимальный допустимый угол наклона

Table 6-4 (Continued)

№ п/п	Наименование	Описание
4	Индикация положения педали	Данный значок загорается, означая: Ножной переключатель был нажат
5	Индикация наклона рабочих перил	Данный значок загорается, означая: Рабочие перила наклонены
6	Тяжелогрузная индикация	Данный значок загорается, означая: Нагрузка на платформу превышает легкую нагрузку
7	Сигнализация о перегрузке	Данный значок загорается, означая: Нагрузка на платформу превышает номинальную нагрузку платформы
8	Индикация высоких оборотов двигателя	Данный значок загорается, означая: Двигатель перешел в режим работы на высоких оборотах
9	Индикатор неисправности датчика длины	Данный значок загорается, означая: Датчик длины вышел из строя
10	Индикация высокой скорости движения	Данный значок загорается, означая: машина перешла в режим высокоскоростного движения
11	Индикатор неисправности датчика угла	Данный значок загорается, означая: Датчик угла вышел из строя
12	Телескопическая индикация телескопического вала	Данный значок мигает, означая: Телескопический вал выполняет действия вытягивания и втягивания
		Данный значок всегда горит, означая: Телескопический вал выдвинут на место
13	Не используется	/
14	Индикация режима автоматического управления основной стрелы	Данный значок загорается, означая: Основная стрела переходит в режим автоматического управления
15	Индикация рулевого управления передним колесом	Данный значок загорается, означая: Машина переходит в режим рулевого управления передним колесом
16	Индикация рулевого управления задним колесом	Данный значок загорается, означая: Машина переходит в режим рулевого управления задним колесом
17	Индикация движения вперед с дрейфом	Данный значок загорается, означая: Машина переходит в режим движения вперед с дрейфом
18	Индикация рулевого управления на четырех колесах	Данный значок загорается, означая: Машина переходит в режим рулевого управления на четырех колесах
19	Индикация объема масла	Показывает текущий объем масла, если запас масла составляет менее 20%, пожалуйста, немедленно заправьте.

Эта страница намеренно оставлена пустой

7 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

7.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данная машина представляет собой передвижную подъемную рабочую платформу, которая подходит для транспортировки персонала и инструментов к рабочему месту и выполнения безопасных операций на рабочей платформе. Данная машина имеет две пульты управления: Управление с земли и управление на платформе.

Предупреждение

- За исключением случаев чрезвычайной ситуации, запрещается выполнять операции с земли, если на платформе есть люди.
- Если какой-либо переключатель/рукоятка возвращается в нейтральное положение и соответствующее действие не прекращается, снимите ножку с ножного переключателя или используйте переключатель аварийной остановки, чтобы остановить устройство.

7.2 РАБОЧАЯ ДИАГРАММА

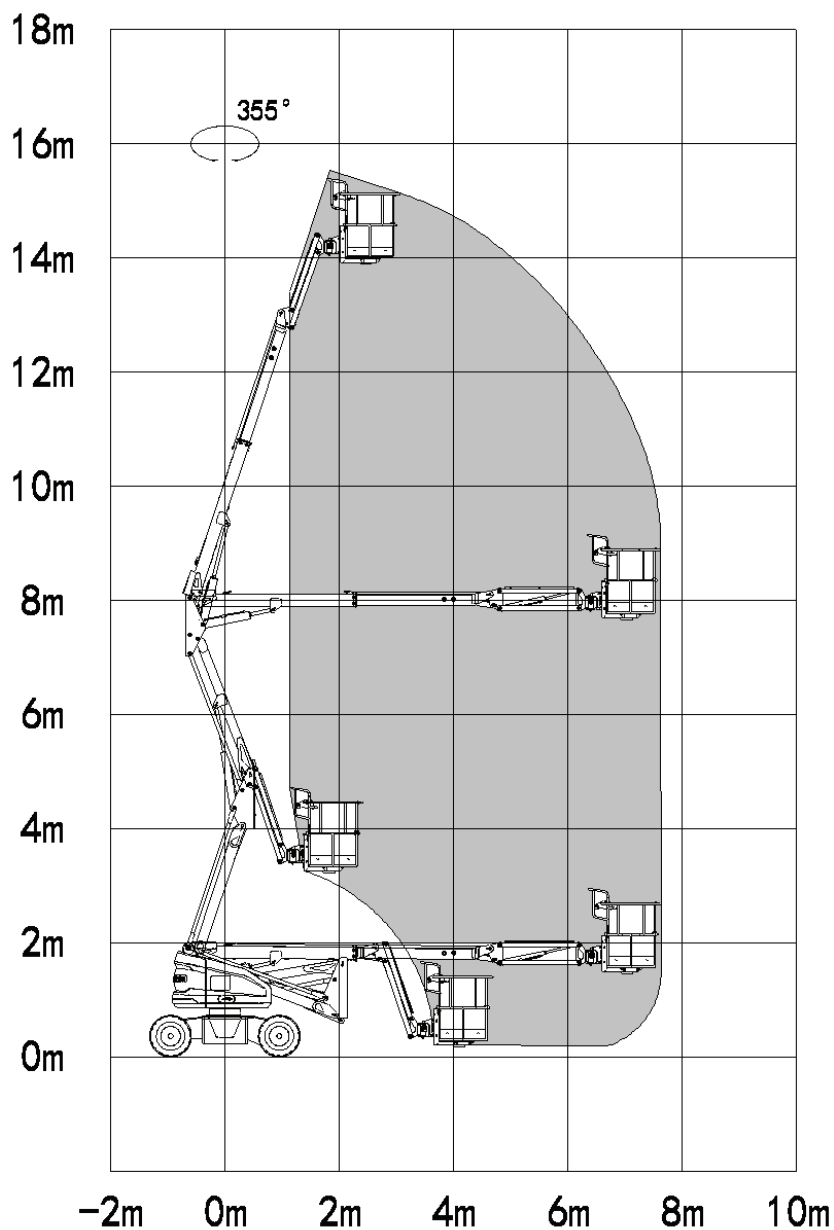


Fig 1 Рабочая диаграмма GTZZ14EJ (5°)

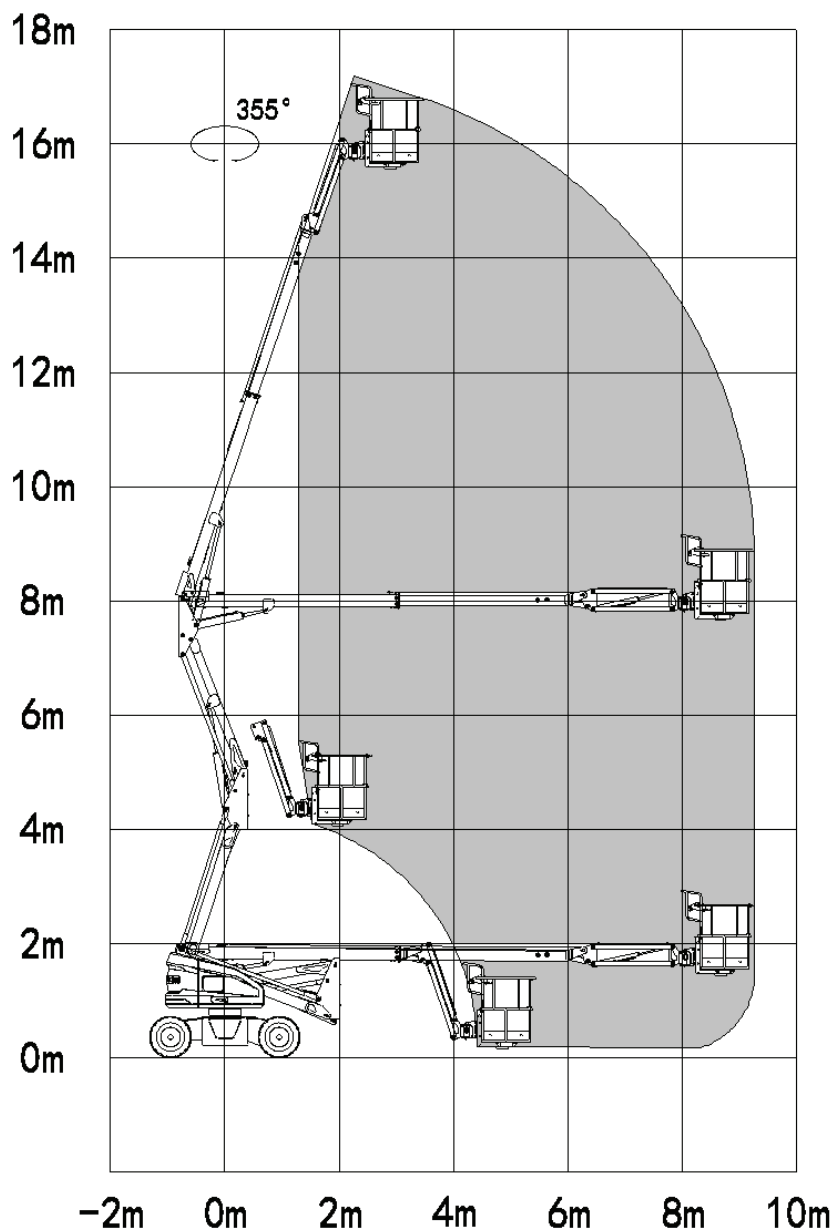


Fig 2 Рабочая диаграмма GTZZ16EJ (5°)

7.3 УСТОЙЧИВОСТЬ

Устойчивость оборудования основана на устойчивости вперед и устойчивости назад. Для получения информации о положении минимальной устойчивости вперед и минимальной устойчивости назад данного оборудования, пожалуйста, смотрите рисунок и описание ниже:

Предупреждение

Во избежание опрокидывания оборудования вперед или назад не допускайте превышения номинальной нагрузки на оборудование, а также не эксплуатируйте стрелу на поверхности, угол наклона которой превышает максимально допустимый.

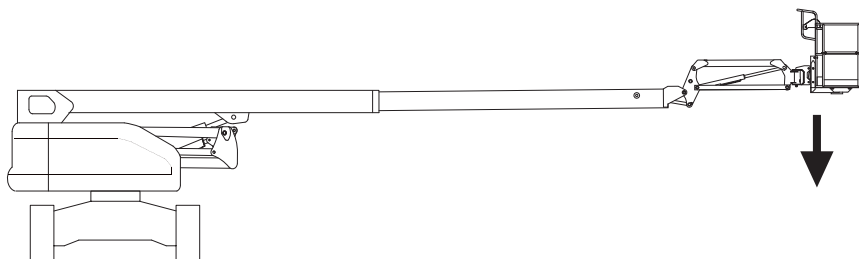


Fig 3 Положение минимальной устойчивости вперед

1. Складная стрела полностью втянута;
2. Основная стрела расширена до горизонтального положения и полностью выдвинута;
3. Подвижная стрела расширена до горизонтального положения;
4. Поворотный стол поворачивается на 90°;
5. Если оборудование перегружено или работает на поверхности, угол наклона которой превышает максимально допустимый, то оборудование опрокинется в направлении, указанном на рисунке стрелкой.

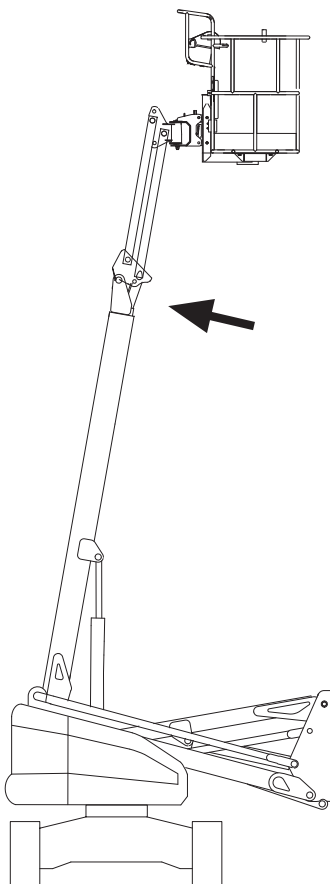


Fig 4 Положение минимальной устойчивости назад

1. Складная стрела полностью втянута;
2. Основная стрела полностью втянута с наибольшей амплитудой;
3. Подвижная стрела вытянута с наибольшей амплитудой;
4. Поворотный стол поворачивается на 90°;
5. Если оборудование перегружено или работает на поверхности, угол наклона которой превышает максимально допустимый, то оборудование опрокинется в направлении, указанном на рисунке стрелкой.

7.4 СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПОДЪЕМ

Способность преодолевать подъем относится к максимальному углу наклона, который может преодолеть машина, когда она находится на твердой земной поверхности, имеет достаточную тяговую силу, находится в сложном состоянии, а платформа перевозит только одного человека. При увеличении веса платформы номинальный угол наклона, который может преодолевать машина, будет уменьшен.

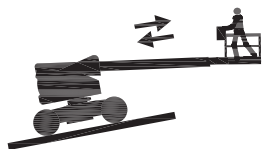
Предупреждение

Запрещается передвигаться по поверхностям, которые превышают допустимый максимальный угол подъема.

Способность преодолевать подъем (максимальный угол подъема) делится на переднюю и боковую. Передняя способность преодолевать подъем данного оборудования составляет:



Платформа находится под склоном: 30% / 17°



Платформа находится над склоном: 30% / 17°

Боковая способность преодолевать подъем данного оборудования:



Боковой склон: 9% / 5°

7.5 ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Существует три типа аккумуляторов: Свинцово-кислотный аккумулятор, необслуживаемый свинцово-кислотный аккумулятор и литиевый аккумулятор. Среди них, литиевый аккумулятор и необслуживаемый свинцово-кислотный аккумулятор относятся к необслуживаемым аккумуляторам.

Перед каждой операцией должны проверять, соответствует ли уровень заряда аккумулятора.

Когда уровень заряда аккумулятора составляет менее 20%, на поворотном столе загорается значок индикации низкого заряда аккумулятора, индикатор заряда аккумулятора горит красным, и зуммер периодически раздает звуковой сигнал, и скорость, с которой машина движется на высокой скорости, снижается. В это время, пожалуйста, немедленно прекратите работу и полностью зарядите машину.

Внимание

- Заводская заряженная емкость аккумулятора составляет менее 80%. Рекомендуется своевременно полностью зарядить аккумулятор после его прибытия.
- Зарядный ток не должен превышать максимальный зарядный ток, указанный аккумулятором.
- Зарядное напряжение не должно превышать максимальное предельное напряжение, указанное аккумулятором.
- Диапазон температур зарядки аккумулятора составляет от -10°C до 45°C. Если аккумулятор оснащен системой нагрева зарядки, диапазон температур зарядки составляет от -20°C до 45°C.
- По причинам клиента аккумулятор чрезмерно разряжен (заряд аккумулятора составляет менее 15% и продолжает использоваться) или аккумулятор разряжен из-за длительного отсутствия зарядки (заряд аккумулятора составляет менее 15% и не заряжается вовремя более трех дней), это приводит к снижению емкости аккумулятора и выходу его из строя, на которые гарантия не распространяется.
- Не рекомендуется использовать свинцово-кислотные аккумуляторы при температуре ниже 0°C. Использование при температуре ниже 0°C приведет к быстрому сокращению длительности службы аккумулятора, что повлияет на длительность движения машины.

Зарядите свинцово-кислотный аккумулятор (требуется техническое обслуживание)

1. Проверьте уровень заряда аккумулятора.
 - Проверьте уровень заряда аккумулятора с помощью экрана дисплея коробки управления с земли. Когда уровень заряда аккумулятора составляет $\leq 20\%$, срабатывает сигнал тревоги о низком заряде аккумулятора, и его необходимо немедленно зарядить. Чтобы не повлиять на нормальное использование машины, рекомендуется заряжать его, когда

уровень заряда аккумулятора составляет менее 30%.

- Или откройте крышку аккумулятора и измерьте плотность электролита. Если плотность электролита меньше 1,13 кг/л, это означает, что аккумулятор был чрезмерно разряжен (глубина разряда превышает 80%) и его необходимо немедленно зарядить. Такой ситуации следует избегать, частый чрезмерный разряд сократит срок службы аккумулятора.

Внимание

Измерьте температуру электролита. Если она превышает 45°C, следует подождать, пока аккумулятор остынет, прежде чем продолжать выполнение следующих шагов.

2. Переведите машину в состояние полного отключения питания.
3. Подсоедините штекер между аккумулятором и кабелем зарядного устройства. При наличии автоматической системы заполнения жидкостью убедитесь, что труба заполнения жидкостью подключена.
4. Подключите зарядное устройство к уже заземленной цепи переменного тока. После полной зарядки аккумулятора загорается соответствующий индикатор.
5. После зарядки отсоедините кабельный штекер между аккумулятором и зарядным устройством.

Зарядите необслуживаемый аккумулятор

1. Проверьте уровень заряда аккумулятора с помощью экрана дисплея коробки управления с земли. Когда уровень заряда аккумулятора составляет $\leq 20\%$, срабатывает сигнал тревоги о низком заряде аккумулятора, и его необходимо немедленно зарядить. Чтобы не повлиять на нормальное использование машины, рекомендуется заряжать его, когда уровень заряда аккумулятора составляет менее 30%.

2. Переведите машину в состояние полного отключения питания.
3. Подключите зарядное устройство к уже заземленной цепи переменного тока. После полной зарядки аккумулятора загорается соответствующий индикатор.
4. После зарядки отсоедините кабельный штекер между аккумулятором и зарядным устройством.

Подключение жгута проводов

Зарядка 16A (медленная зарядка)

Подключите переходный жгут 16A к разъему зарядки устройства и сетевому электричеству 220 В переменного тока/110 В переменного тока на стороне клиента.

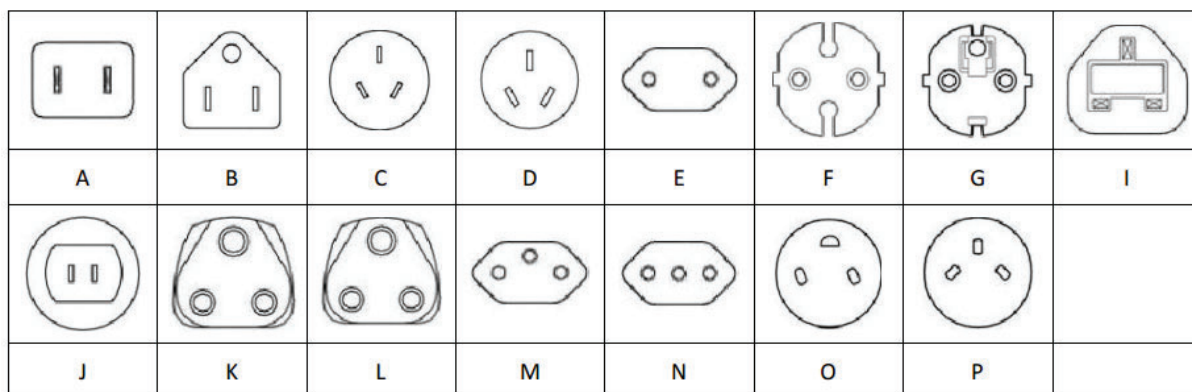
- Требования к номинальной мощности входного напряжения и защитных устройств, таких как разъединитель блока управления на стороне клиента, приведены в таблице ниже:

Входное напряжение	Номинальная мощность
110 В переменного тока	$\geq 1,5$ кВт
220 В переменного тока	≥ 3 кВт

- Пожалуйста, обратитесь к таблице ниже, чтобы разумно выбрать диаметр и длину зарядного кабеля:

Диаметр кабеля	Длина кабеля
2,5 мм ²	≤ 10 м
4 мм ²	$10 \text{ м} \leq D \leq 100 \text{ м}$

- Соединительная розетка с зарядным штекером должна быть подключена в строгом соответствии с требованиями модели, приведенными в таблице ниже, а номинальные параметры розетки должны достигать 220 В переменного тока-16 А-3 кВт или 110 В переменного тока-16А-1,5 кВт.



Зарядка 32A (быстрая зарядка)

1. Подключите переходный жгут 32 А к разъему зарядки устройства и сетевому электричеству 220 В переменного тока (380 В переменного тока)/ 110 В переменного тока (210 В переменного тока) на стороне клиента. И необходимо использовать промышленные штекеры.
2. Найдите кнопку переключения быстрой зарядки на боковой стороне аккумуляторного ящика с левой стороны устройства, нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд, чтобы перейти в режим быстрой зарядки.
3. Режим медленной зарядки автоматически восстанавливается после выключения питания.

Примечание: Модели размером менее 26 метров оснащены только функцией быстрой зарядки литиевых аккумуляторов.

- Требования к номинальной мощности входного напряжения и защитных устройств, таких как разъемный блок управления на стороне клиента, приведены в таблице ниже:

Входное напряжение	Номинальная мощность
110 В переменного тока (210 В переменного тока)	≥3 кВт
220 В переменного тока (380 В переменного тока)	≥6 кВт

- Пожалуйста, обратитесь к таблице ниже, чтобы разумно выбрать диаметр и длину зарядного кабеля:

Параметры напряжения - мощности	Диаметр кабеля	Длина кабеля
220 В переменного тока-3 кВт 110 В переменного тока-1,5 кВт	2,5 мм ²	≤10 м
380 В переменного тока-6 кВт 210 В переменного тока-3 кВт	4 мм ²	10 м ≤ Д ≤100 м

Индикация зарядки

1. После подключения зарядного устройства к сетевому электричеству сначала мигает светодиодный индикатор, отображающий код кривой зарядки по умолчанию.
2. После сообщения кода кривой зарядное устройство переходит в режим зарядки.
3. В режиме зарядки индикатор зарядки загорается по-разному в зависимости от хода зарядки.
 - Когда уровень заряда аккумулятора составляет <50%, индикатор 50% мигает с низкой частотой;
 - Когда 50% ≤ уровень заряда <75%, индикатор 75% мигает с высокой частотой;
 - Когда 75% ≤ уровень заряда <100%, индикатор 100% всегда горит;
 - Когда аккумулятор выходит из строя, индикатор неисправности аккумулятора всегда горит.

7.6 ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОГО СТОЛА

Предупреждение

Перед выполнением операции вращения поворотного стола, пожалуйста, убедитесь, что стрела находится на достаточном расстоянии от окружающих стен, препятствий и других

Управляйте с земли:

1. Поворотный стол вращается по часовой стрелке: Переключите «Переключатель включения» и удерживайте его, затем переключите «Переключатель вращения поворотного стола» вниз, и поворотный стол повернется по часовой стрелке.
2. Поворотный стол вращается против часовой стрелки: Переключите «Переключатель включения» и удерживайте его, затем переключите «Переключатель вращения поворотного стола» вверх, и поворотный стол повернется против часовой стрелки.

Управляйте на платформе:

1. Поворотный стол вращается по часовой стрелке: Нажмите «Ножной выключатель», сдвиньте влево «Ручку пропорционального управления амплитудой основной стрелы/вращением поворотного стола», и поворотный стол повернется по часовой стрелке.
2. Поворотный стол вращается против часовой стрелки: Нажмите «Ножной выключатель», сдвиньте вправо «Ручку пропорционального управления амплитудой основной стрелы/вращением поворотного стола», и поворотный стол повернется против часовой стрелки.

Внимание: Во время проведения управления на платформе скорость вращения поворотного стола изменяется соответствующим образом в зависимости от амплитуды движения рукоятки. Чем меньше амплитуда изменения рукоятки, тем медленнее скорость.

7.7 ДВИЖЕНИЕ

Предупреждение

- Если оборудование не находится на твердой и плоской поверхности, угол наклона которой не превышает максимально допустимого, не допускайте движения оборудования в состоянии, когда стрела находится выше горизонтального положения.
- Запрещается передвигаться по склонам, ступеням или арочным поверхностям, которые превышают допустимый максимальный угол подъема.
- Перед началом движения, пожалуйста, подтвердите контроль направления движения и убедитесь, что стрела находится над приводным валом заднего колеса. Если стрела находится над приводным валом переднего колеса, направление рулевого управления и направление управления движением будут противоположными.
- Должно быть особенно осторожно при движении задним ходом или при поднятой платформе.
- При движении по склонам или задним ходом в потенциально опасных ситуациях, пожалуйста, слегка поверните рукоятку, чтобы избежать опасных ситуаций при слишком высокой скорости.

Внимание: Скорость движения изменяется соответствующим образом в зависимости от амплитуды изменения рукоятки. Чем меньше амплитуда изменения рукоятки, тем медленнее скорость.

Движение вперед и назад

1. Движение вперед: Нажмите «Ножной переключатель», сдвиньте вперед «Рукоятку пропорционального управления движением/рулевым управлением», и машина движется вперед.
2. Движение назад: Нажмите «Ножной переключатель», сдвиньте назад «Рукоятку пропорционального управления движением/рулевым управлением», и машина движется назад.
3. Когда стрела находится над приводным валом заднего колеса, направления движения и рулевого управления на панели управления на платформе должны совпадать с красными и желтыми стрелками направления на шасси.
4. Когда стрела поворачивается за пределы заднего колеса, индикатор обнаружения задней зоны мигает, и в это время функция движения будет отключена. Если нужно восстановить функцию

движения: Нажмите «Переключатель привода перемещения задней зоны», после этого всегда будет гореть «Индикатор обнаружения задней зоны», и функция движения будет восстановлена. (В это время направление движения и рулевого управления машиной будет противоположно красным и желтым стрелкам на направления на шасси)

Повороты в движении

- Поворот влево: Нажмите «Ножной переключатель», выдвиньте «Рукоятку пропорционального управления движением/рулевым управлением» вперед и нажмите большим пальцем левую кнопку над рукояткой, и машина повернется влево.
- Поворот вправо: Нажмите «Ножной переключатель», выдвиньте «Рукоятку пропорционального управления движением/рулевым управлением» вперед и нажмите большим пальцем правую кнопку над рукояткой, и машина повернется вправо.

Движение по склону

Предупреждение

Запрещается передвигаться по склонам, ступеням или арочным поверхностям, которые превышают допустимый максимальный угол подъема.

Если нужно передвигаться по склону, пожалуйста, сначала поймите и подтвердите следующие:

1. Максимальный угол подъема, допускаемый машиной.
2. Уклон склона и способ определения уклона являются следующими:
 - Используйте плотничные линейки, прямые планки и рулетки подходящих спецификаций.
 - Измерьте высоту H и расстояние L склона.

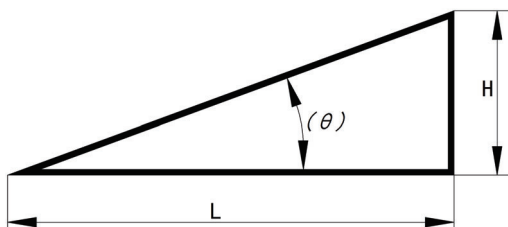


Fig 5

- Уклон=высота H /расстояние $L \times 100\%$.

Предупреждение

Во избежание перегрева «Ходового двигателя» машина не может двигаться по склону с допустимым максимальным углом подъема более 2 минут.

Переключение высокой и низкой скоростей в движении

Предупреждение

- Когда машина наклонена, пожалуйста, рекомендуется использовать диапазон низких скоростей.
- Перед началом движения на высокой скорости, пожалуйста, обязательно проверьте, безопасна ли окружающая среда, в противном случае машина может столкнуться с препятствиями или другими лицами, а также могут возникнуть другие опасности.

Внимание

Перед переключением скорости движения в режим высокой скорости убедитесь, что двигатель работает на высоких оборотах (если уже оснащено двигателем).

1. Когда машина движется в нерабочем состоянии, переключите «Выключатель переключения высокой и низкой скоростей движения» вверх, скорость движения переключится на высокую скорость, загорится индикатор высокой скорости движения, и машина должна достичь максимальной скорости движения после нажатия рукоятки функции движения в положение полного привода.

Внимание

- Перед движением в нерабочем состоянии, если на высокоскоростной передаче сохранен «Выключатель переключения высокой и низкой скоростей движения», машина сразу же перейдет в режим высокой скорости, как только начнет движение.
- При движении в нерабочем состоянии, как только переключите «Выключатель переключения высокой и низкой скоростей движения» вверх, машина сразу перейдет в режим высокой скорости.

2. Когда машина движется в нерабочем состоянии, переключите «Выключатель переключения высокой и низкой скоростей движения» вниз, скорость движения должна быть переключена на низкую скорость, а световой индикатор высокой скорости движения выключен.
3. Когда машина движется в рабочем состоянии, скорость движения машины может быть только низкой.

7.8 ДВИЖЕНИЕ СТРЕЛЫ



Предупреждение

Не поднимайте стрелу выше горизонтального положения на поверхности, угол наклона которой превышает максимально допустимый.

Управляйте с земли:

1. **Амплитуда основной стрелы вверх:** Переключите «Переключатель включения» и удерживайте его, затем переключите «Переключатель амплитуды основной стрелы» вверх, и основная стрела - вверх.
2. **Амплитуда основной стрелы вниз:** Переключите «Переключатель включения» и удерживайте его, затем переключите «Переключатель амплитуды основной стрелы» вниз, и основная стрела - вниз.
3. **Выдвигание основной стрелы:** Переключите «Переключатель включения» и удерживайте его, затем переключите «Переключатель выдвигания и втягивания основной стрелы» вправо, и основная стрела выдвигается наружу.
4. **Втягивание основной стрелы:** Переключите «Переключатель включения» и удерживайте его, затем переключите «Переключатель выдвигания и втягивания основной стрелы» влево, и основная стрела втянута.
5. **Амплитуда складной стрелы вверх:** Переключите «Переключатель включения» и удерживайте его, затем переключите «Переключатель амплитуды складной стрелы» вверх, и складная стрела - вверх.
6. **Амплитуда складной стрелы вниз:** Переключите «Переключатель включения» и удерживайте его, затем переключите «Переключатель амплитуды складной стрелы» вниз, и складная стрела - вниз.
7. **Подвижная стрела перемещается вверх:** Переключите «Переключатель включения» и удерживайте его, затем переключите «Переключатель подвижной стрелы вверх и вниз» вверх, и подвижная стрела - вверх. (при наличии)
8. **Подвижная стрела перемещается вниз:** Переключите «Переключатель включения» и удерживайте его, затем переключите «Переключатель подвижной стрелы вверх и вниз» вниз, и подвижная стрела - вниз. (при наличии)

Управляйте на платформе:

Внимание: Во время проведения управления на платформе скорость амплитуды основной стрелы изменяется соответствующим образом в зависимости от амплитуды движения рукоятки. Чем меньше амплитуда изменения рукоятки, тем медленнее скорость.

1. **Амплитуда основной стрелы вверх:** Нажмите «Ножной переключатель», затем сдвиньте вперед «Рукоятку пропорционального управления амплитудой основной стрелы/ вращением поворотного стола», и основная стрела - вверх.
2. **Амплитуда основной стрелы вниз:** Нажмите «Ножной переключатель», затем сдвиньте назад «Рукоятку пропорционального управления амплитудой основной стрелы/ вращением поворотного стола», и основная стрела - вниз.
3. **Выдвигание основной стрелы:** Нажмите «Ножной переключатель», затем переключите «Переключатель выдвигания и втягивания основной стрелы» вниз, и основная стрела выдвигается наружу.
4. **Втягивание основной стрелы:** Нажмите «Ножной переключатель», затем переключите «Переключатель выдвигания и втягивания основной стрелы» вверх, и основная стрела втянута.
5. **Амплитуда складной стрелы вверх:** Нажмите «Ножной переключатель», затем переключите «Переключатель амплитуды складной стрелы» вверх, и складная стрела - вверх.
6. **Амплитуда складной стрелы вниз:** Нажмите «Ножной переключатель», затем переключите «Переключатель амплитуды складной стрелы» вниз, и складная стрела - вниз.
7. **Выдвигание складной стрелы:** Нажмите «Ножной переключатель», затем переключите «Переключатель выдвигания и втягивания складной стрелы» вверх, и складная стрела выдвигается наружу. (при наличии)
8. **Втягивание складной стрелы:** Нажмите «Ножной переключатель», затем переключите «Переключатель выдвигания и втягивания складной стрелы» вниз, и складная стрела втянута. (при наличии)
9. **Подвижная стрела перемещается вверх:** Нажмите «Ножной переключатель», затем переключите «Переключатель подвижной стрелы вверх и вниз» вверх, и подвижная стрела - вверх. (при наличии)

- 10. Подвижная стрела перемещается вниз:** Нажмите «Ножной переключатель», затем переключите «Переключатель подвижной стрелы вверх и вниз» вниз, и подвижная стрела - вниз. (при наличии)

Если данная машина оснащена функцией HV, то при угле наклона основной стрелы более 10° «Индикатор режима HV» будет медленно мигать, указывая на то, что может перейти в режим HV. В это время переключите «Переключатель включения режима HV», и режим перемещения основной стрелы переключится в режим HV. Приведите в действие переключатель действия основной стрелы описанным выше способом, и действие основной стрелы изменится на вертикальный подъем/опускание и горизонтальное выдвигание/втягивание соответственно.

Внимание

- В режиме HV невозможно регулировать скорость перемещения основной стрелы по вертикали и горизонтали.
- В режиме HV машиной нельзя управлять одновременно для действий амплитуды и выдвигания/втягивания основной стрелы. Если одновременно управлять, основная стрела перестанет работать.

7.9 ДЕЙСТВИЕ ПЛАТФОРМЫ

Предупреждение

Функция выравнивания платформы может использоваться только для незначительной регулировки уровня платформы при подъеме/спуске по склону и т.д. Неправильное использование может привести к перемещению или падению нагрузки/персонала.

Управляйте с земли:

- 1. Верхнее выравнивание платформы:** Переключите «Переключатель включения» и удерживайте его, затем переключите «Переключатель выравнивания платформы» вверх, и рабочие перила выравниваются вверх.
- 2. Нижнее выравнивание платформы:** Переключите «Переключатель включения» и удерживайте его, затем переключите «Переключатель выравнивания платформы» вниз, и рабочие перила выравниваются вниз.
- 3. Платформа вращается по часовой стрелке:** Переключите «Переключатель включения» и удерживайте его, затем переключите

«Переключатель вращения платформы» вниз, и рабочие перила повернутся по часовой стрелке.

- 4. Платформа вращается против часовой стрелки:** Переключите «Переключатель включения» и удерживайте его, затем переключите «Переключатель вращения платформы» вверх, и рабочие перила повернутся против часовой стрелки.

Управляйте на платформе:

- 1. Верхнее выравнивание платформы:** Нажмите «Ножной переключатель», затем переключите «Переключатель выравнивания платформы» вверх, и рабочие перила выравниваются вверх.
- 2. Нижнее выравнивание платформы:** Нажмите «Ножной переключатель», затем переключите «Переключатель выравнивания платформы» вниз, и рабочие перила выравниваются вниз.
- 3. Платформа вращается по часовой стрелке:** Нажмите «Ножной переключатель», затем переключите «Переключатель вращения платформы» влево, и рабочие перила повернутся по часовой стрелке.
- 4. Платформа вращается против часовой стрелки:** Нажмите «Ножной переключатель», затем переключите «Поворотный переключатель платформы» вправо, и рабочие перила повернутся против часовой стрелки.

7.10 ВЫКЛЮЧЕНИЕ И ОСТАНОВКА

1. Остановите машину на твердой, ровной и горизонтальной поверхности и убедитесь, что эта зона надлежащим образом защищена.
2. Убедитесь, что стрела полностью втянута и опущена над приводным валом заднего колеса, а также убедитесь, что все панели и двери закрыты и зафиксированы.
3. Уберите все нагрузки с платформы.
4. Если двигатель уже оснащен, дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 3 - 5 минут, чтобы снизить внутреннюю температуру двигателя.
5. Нажмите переключатель аварийной остановки на коробке управления с земли и коробке управления на платформе, поверните ключевой переключатель в положение «ВЫКЛ» и извлеките ключ.
6. Накройте защитную крышку коробки управления на платформе, чтобы защитить коробку управления на платформе, рукоятки, переключатели и панели от повреждений в суровых условиях эксплуатации.

- Если не пользуетесь оборудованием в течение длительного времени, необходимо нажать переключатель выключения питания.

7.11 ТРАНСПОРТИРОВКА И ПОДЪЕМ

Передвижная подъемная рабочая платформа является внедорожным транспортным средством, и ей запрещено передвигаться по дорогам. Поэтому для транспортировки данного оборудования должно осуществляться автомобильным, железнодорожным, водным транспортом и т.д.

Предупреждение

Только квалифицированные специалисты могут перемещать машину к транспортному средству или с него.

Убедитесь в следующем перед выполнением транспортировки и подъема:

- Определите общий вес машины (пожалуйста, обратитесь к заводской табличке машины или разделу **Технические параметры** данного руководства), и выберите подходящее подъемное оборудование, такелаж и транспортное средство для транспортировки.
- Убедитесь, что стрела находится в сложенном состоянии, убедитесь, что поворотный стол зафиксирован (если оснащено поворотным штифтом поворотного стола, убедитесь, что поворотный штифт поворотного стола зафиксирован), убедитесь, что на машине нет незакрепленных или неподвижных деталей, а также нет персонала и любые инструменты на платформе.
- Убедитесь, что точка подъема машины/точка крепления такелажа и прикрепленная к ней конструкция не повреждены, а требуемый такелаж, такие как ремень или трос, обладает достаточной интенсивностью нагрузки.
- Перед погрузкой/разгрузкой машины убедитесь, что транспортное средство припарковано на горизонтальной площадке, и убедитесь, что наклон при въезде в прицеп не превышает максимального угла подъема машины.
- При погрузке/разгрузке машины транспортное средство должно быть закреплено таким образом, чтобы оно не катилось.
- После погрузки машины следует заблокировать колеса для предотвращения его скатывания.
- Перед отпусканьем тормозов машина должна находиться на горизонтальной поверхности или быть зафиксирована.
- При подъеме оборудования его можно поднимать только с определенного места оборудования, и для подъема машины используется вилочный погрузчик или кран достаточной грузоподъемности. Следует соблюдать осторожность, чтобы предотвратить столкновение машины с окружающими предметами.

Транспортировка

- Приведите машину в транспортное состояние (Положение подвижной стрелы и рабочей платформы на рисунке ниже приведено только для справки и могут быть соответствующим образом скорректированы в соответствии с фактическим положением прицепа во время транспортировки).
- Поверните «Ключевой переключатель» коробки управления с земли в положение «ВЫКЛ» и извлеките ключ.
- Надежно закрепите шасси на транспортном средстве и примите соответствующие меры безопасности. В положении шасси используется по меньшей мере 4 каната или ремня, а в положении платформы - по меньшей мере 1 канат или ремень.
- Отрегулируйте такелаж соответствующим образом, чтобы предотвратить повреждение каната или ремня.
- Для защиты стрелы, деталей платформы и электрогидравлических деталей канат или ремень, используемые для крепления платформы, привязанные рядом с платформой, не должны сильно натягиваться вниз. Под платформу можно подложить пенный слой, и обеспечить подвешивание платформы и под ней пустоту.

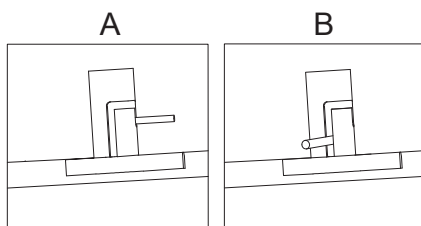


Fig 6

A: Поворотный штифт не зафиксирован, и поворотный стол может вращаться

B: Поворотный штифт зафиксирован, и поворотный стол не может быть вращаться

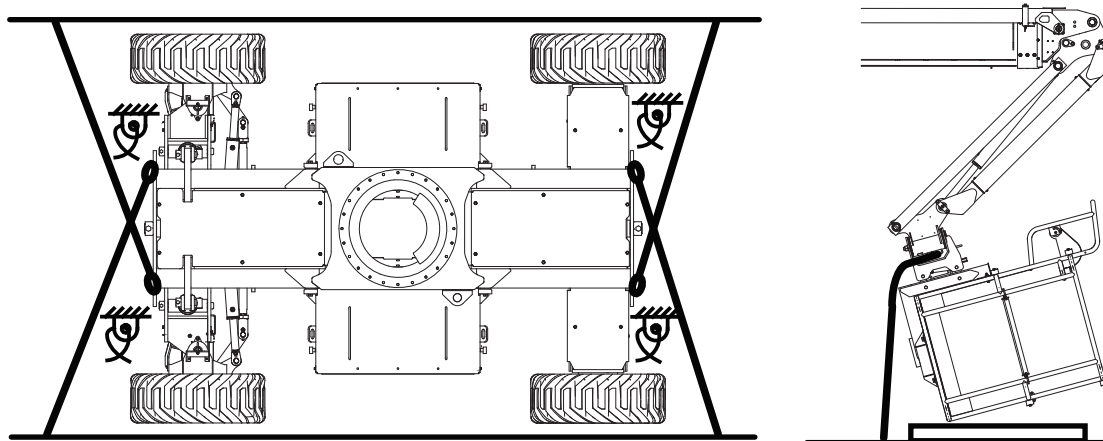


Fig 7 Схема транспортировки

Подъем

1. Определите центр тяжести машины.
2. Только можно подсоединить такелаж к указанной точке подъема машины.
3. Отрегулируйте такелаж соответствующим образом, чтобы избежать повреждения машины и удерживать ее в горизонтальном положении.

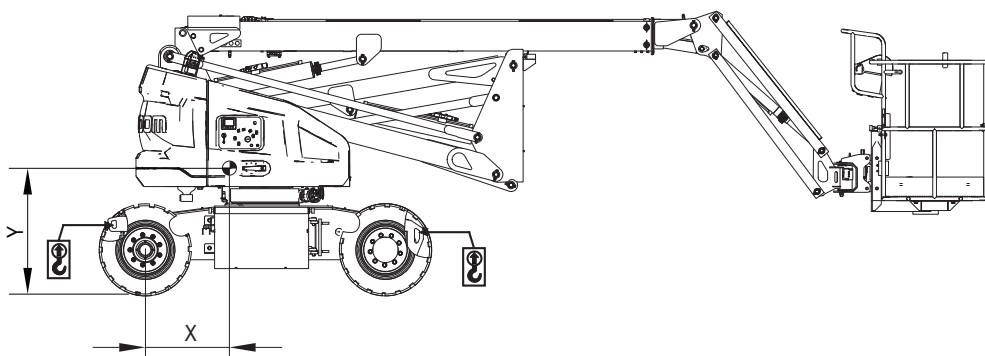


Fig 8 Схема центра тяжести и точки подъема

GTZZ14EJ:	X=1065,1 мм (41,9 дюйма)	Y=1068,2 мм (42 дюйма)
GTZZ16EJ:	X=1049,2 мм (41,3 дюйма)	Y=1078,3 мм (42,45 дюйма)

7.12 ХРАНЕНИЕ

Передвижная подъемная рабочая платформа должна храниться в защищенном от дождя, влаги, солнца, неагрессивных газов и хорошо проветриваемом месте.

Для того чтобы снова обеспечить нормальное использование оборудования, при хранении следует принять следующие меры:

1. Втяните и опустите стрелу в сложенное состояние.
2. Закройте и зафиксируйте все панели и дверные замки на машине.
3. Нажмите переключатель аварийной остановки на коробке управления с земли и коробке управления на платформе, поверните ключевой переключатель в положение «ВЫКЛ» и извлеките ключ.
4. Нажмите переключатель выключения питания.
5. Закрепите колеса вкладками.
6. Вытирайте пыль и жир с корпуса и содержите машину в чистоте.

7. Нанесите смазочное масло на легко подверженные коррозии детали для всесторонней смазки.
8. Если требуется длительное хранение, следует слить гидравлическое масло, топливо (если оснащено двигателем) и воду, а положительный и отрицательный электроды аккумулятора отсоединить.
9. При хранении более трех месяцев следует проводить холостой ход каждые три месяца, время каждого холостого хода составляет не менее 1 часа, а также следует проводить очистку и техническое обслуживание.
10. При хранении более полутора лет вся машина должна быть тщательно проверена и обслуживаться перед использованием, а стареющие уплотнения, фильтрующие элементы и другие компоненты должны быть заменены в соответствии с реальной ситуацией.

8 АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

В данной главе приведены инструкции о шагах, которые необходимо выполнить в случае возникновения непредвиденной ситуации во время операции.

8.1 АВАРИЙНОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ

При возникновении любых несчастных случаев, связанных с продукцией компании Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd., необходимо немедленно уведомить компанию Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd. Даже при отсутствии травм персонала либо ущерба имущества в несчастных случаях, все-таки обязательно связаться с Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd. по телефону, и предоставить всю необходимую информацию.

Если в течение 48 часов после возникновения несчастных случаев, связанных с машиной компании Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd изготовитель не был уведомлен, это может привести к аннулированию гарантии на данную продукцию.

Внимание

После любого несчастного случая машина и ее функции должны быть тщательно проверены. Сначала протестируйте все функции на контроллере с земли, а затем протестируйте на контроллере на платформе. До устранения всех повреждений и правильной работы всех контроллеров высота подъема не должна превышать 3 м (10 футов).

8.2 АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Когда оператор не может управлять машиной (зажат или застрял на рабочей платформе):

1. Другие персоналы могут управлять машиной только на коробке управления с земли в соответствии с требованиями эксплуатации.
2. Другие квалифицированные операторы на рабочей платформе могут пользоваться коробкой управления на платформе. Если контроллер работает неправильно, не продолжайте операцию.
3. Краны, вилочные погрузчики или другое оборудование, соответствующее требованиям условий эксплуатации, могут использоваться для

транспортировки персонала на платформе и стабилизации движения машины.

Когда рабочие перила или подъемная стрела застревают на большой высоте:

Если рабочие перила или подъемная стрела застряли или заблокированы в высотном здании или оборудовании, сначала следует спасти персонал, работающий на рабочей платформе, прежде чем можно будет освободить машину.

Когда переключатель восстановлен, но действие не прекращается:

Если какой-либо переключатель/рукоятка возвращается в нейтральное положение и соответствующее действие не прекращается, снимите ножку с ножного переключателя или используйте переключатель аварийной остановки, чтобы остановить устройство.

8.3 АВАРИЙНЫЙ СПУСК

При отказе основного источника питания машиной можно управлять в соответствии со следующими способами, чтобы опустить рабочие перила на место.

1. Убедитесь, что машина находится в «Положении управления с земли».
2. Найдите наклейку «Аварийный спуск» на машине (расположение наклейки указано в главе **Схема табличек**) и следуйте инструкциям на наклейке, чтобы опустить рабочие перила на место в соответствии с реальной ситуацией.

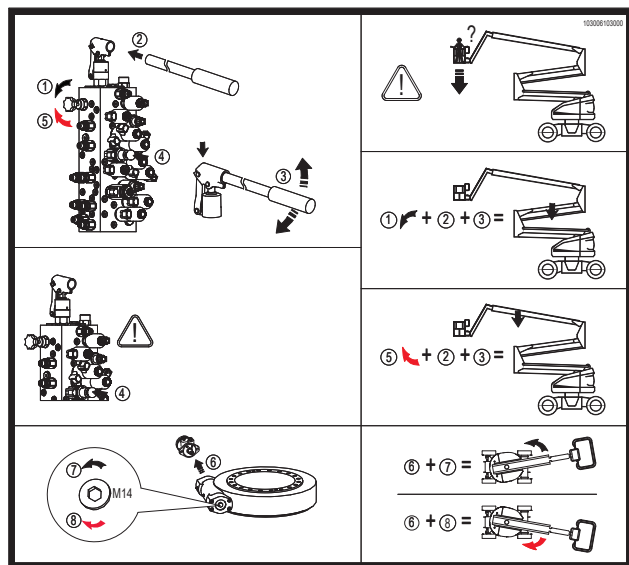


Fig 1 Наклейка «Аварийный спуск»

Внимание: Нажмите кнопку, показанную в виде ④ на рисунке выше, чтобы прекратить движение основной стрелы вниз.

8.4 АВАРИЙНАЯ БУКСИРОВКА

⚠ Предупреждение

- Запрещается буксировка/перетаскивание данного оборудования, за исключением случаев аварийной ситуации, сбоя, потери питания или во время погрузки/разгрузки.
- При буксировке и перетаскивании машины следует соблюдать местную политику и правила дорожного движения.
- Запрещается буксировать оборудование по скоростным дорогам.
- Оборудование не оснащено тяговыми тормозами, и буксировщик должен иметь возможность постоянно управлять оборудованием, в противном случае это может привести к потере управления оборудованием и серьезной аварии.
- Максимально допустимая скорость буксировки составляет 3 км/ч (1,9 миль/ч).
- Максимально допустимый угол буксировки составляет 25%.
- Нельзя буксировать/перетаскивать оборудование без отпускания тормоза или при запуске машины.
- Перед отпусканьем тормоза машина должна находиться на горизонтальной поверхности или быть неподвижной.

1. Установите машину на твердую горизонтальную поверхность и закрепите колеса вкладками, чтобы предотвратить перекатывание машины.
2. Убедитесь, что машина находится в сложенном состоянии, убедитесь, что поворотный стол заблокирован (если оснащено поворотным штифтом поворотного стола, убедитесь, что поворотный штифт поворотного стола заблокирован), убедитесь, что на машине нет незакрепленных или неподвижных деталей, а также нет персонала и любые инструменты на платформе и убедитесь, что в окружающем проходе нет препятствий.
3. Ослабьте болты на торцевой крышке расторможения с боковой стороны ходового редуктора, а затем установите торцевую крышку в обратном порядке.

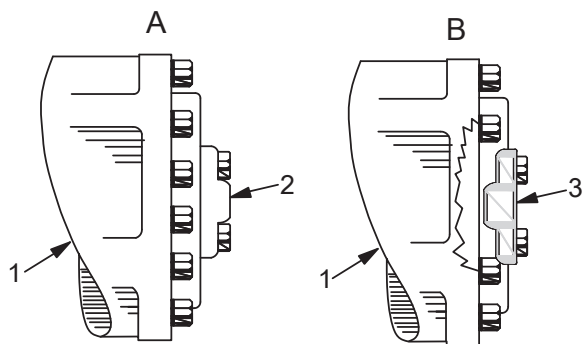


Fig 2

A Прямая установка-зацепление

B Обратная установка-отделение

- 1) Ходовой редуктор
- 2) Торцевая крышка расторможения(прямая установка)
- 3) Торцевая крышка расторможения(обратная установка)
4. Затяните болты, тормоза будут разъединены, тормоза будут отпущены, и машину можно будет буксировать и перетаскивать с помощью внешних сил.
5. После завершения буксировки установите машину на твердую горизонтальную поверхность и закрепите колеса вкладками, чтобы предотвратить перекачивание машины.
6. Установите торцевую крышку расторможения с боковой стороны ходового редуктора обратно в исходное состояние.

Эта страница намеренно оставлена пустой

9

СХЕМА ТАБЛИЧЕК

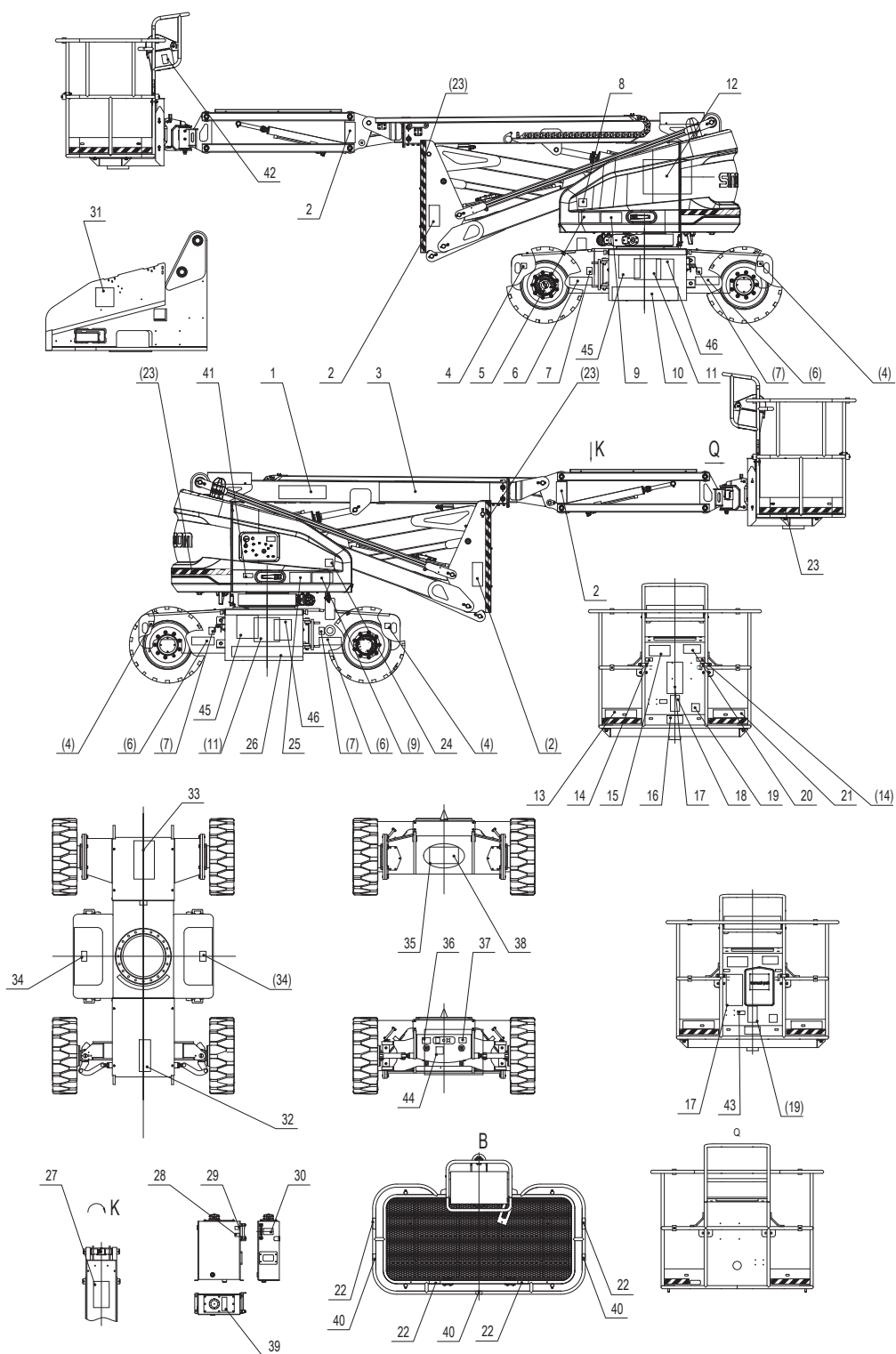


Fig 1 Схема табличек-1

Table 9-1 Перечень табличек

№ п/п	CSA	СЕ- Международ- ная система	СЕ- Британская система	GB- Литиевая батарея	GB	AS	KCS	Описание
	103006103004	103004000006	103006103010	103006103016	103004000004	103004103000	103004103001	Общие схемы расположения табличек
1-1	103006103001	/	103006103001	/	/	/	/	Табличка - Британский коммерческий код
1-2	/	103006103005	/	103006103005	103006103005	103006103005	103006103005	Табличка - Международный коммерческий код
2	104011100011	104011100011	104011100011	104011100011	104011100011	104011100011	104011100011	Табличка - Опасность сжатия
3	105058103003	105058103003	105058103003	105058103003	105058103003	105058103003	105030103003	LOGO-SINOBOOM (маленький)
4	104011100002	104011100002	104011100002	104011100002	104011100002	104011100002	104011100002	Табличка - Точка подъема
5	104011100007	104011100007	104011100007	104011100007	104011100007	104011100007	104011100007	Табличка - Опасность опрокидывания
6	104011100001	104011100001	104011100001	104011100001	104011100001	104011100001	104011100001	Табличка - Опасность опрокидывания
7	103006103009	103006103007	103006103007	103006103007	103006103007	103006103007	103006103007	Табличка - Наземная нагрузка 3580 кг
8	104011100016	104011100016	104011100016	104011100016	104011100016	104011100016	104011100016	Табличка - Переключатель аварийной остановки
9	104011100006	104011100006	104011100006	104011100006	104011100006	104011100006	104011100006	Табличка - Осмотр и ремонт отсека
10	103003100009	103003100009	103003100009	103003100004	103003100009	103003100009	103003100009	Табличка - Контактная информация
11	103003100014	103003100014	103003100014	/	103003100014	103003100014	103003100014	Табличка - Логотип рециркуляции
12	103008103006	103008103006	103008103006	103008103006	103008103006	103008103006	103008103006	Логотип - Графический знак (небольшая наклейка)

Table 9-1 Перечень табличек(Continued)

№ п/п	CSA	СЕ- Международ- ная система	СЕ- Британская система	GB- Литиевая батарея	GB	AS	KCS	Описание
13	103007103002	103007103002	103007103002	103007103002	103007103002	103007103002	103007103002	Табличка - Опасность опрокидывания
14	101016100030	101016100030	101016100030	101048100014	101048100014	101016100030	101016100030	Табличка - Точка привязки
15	104011100015	104011100015	104011100015	104011100015	104011100015	104011100015	104011100015	Табличка - Опасность опрокидывания
16	104011100019	104011100019	104011100019	104011100019	104011100019	104011100019	104011100019	Табличка - Опасность сжатия
17	104011100020	104011100020	104011100020	104011100020	104011100020	104011100020	104011100020	Табличка - Общая безопасность
18	103006103003	/	/	/	/	/	/	Табличка - Краткое описание операции
19	104011100017	104011100017	104011100017	104011100017	104011100017	104011100017	104011100017	Табличка - Ножной выключатель
20	104011100009	104011100009	104011100009	104011100009	104011100009	104011100009	104011100009	Табличка - Прочтение руководства
21	103007103001	103004103003	103004103003	103004103003	104008100011	103004103003	104008100011	Табличка - Номинальная нагрузка 230 кг
22	104011100021	104011100021	104011100021	104011100021	104011100021	104011100021	104011100021	Табличка - Опасность сжатия
23	216060000002	216060000002	216060000002	216060000002	216060000002	216060000002	216060000002	Желто-черная диагональная сигнальная лента
24	101016100034	101016100034	101016100034	101016100034	101016100034	101016100034	101016100034	Табличка - Уровень шума 72 дБ
25	104011100013	104011100013	104011100013	104011100013	104011100013	104011100013	104011100013	Табличка - Опасность поражения электрическим током
26	103003100015	103003100015	103003100015	103003100004	103003100004	103003100015	103003100015	Табличка - Контактная информация

Table 9-1 Перечень табличек(Continued)

№ п/п	CSA	СЕ- Международ- ная система	СЕ- Британская система	GB- Литиевая батарея	GB	AS	KCS	Описание
27	104011100012	104011100012	104011100012	104011100012	104011100012	104011100012	104011100012	Табличка - Опасность падения
28	104011100003	104011100003	104011100003	104011100003	104011100003	104011100003	104011100003	Табличка - Уровень гидравлического масла
29	104011100010	104011100010	104011100010	104011100010	104011100010	104011100010	104011100010	Табличка - Уровень гидравлического масла
30	104010100021	104010100021	104010100021	104010100021	104010100021	104010100021	104010100021	Табличка - Диапазон температуры
31	103006103000	103006103000	103006103000	103006103000	103006103000	103006103000	103006103000	Табличка - Аварийный спуск
32	103006103011	103006103011	103006103011	103006103011	103006103011	103006103011	103006103011	Табличка - Знак направления
33	103006103012	103006103012	103006103012	103006103012	103006103012	103006103012	103006103012	Табличка - Знак направления
34	101012100001	101012100001	101012100001	101012100001	101012100001	101012100001	101012100001	Табличка - Запрещается пользоваться открытым огнем и курить
35	215050000001	215050000001	215050000001	215050000001	215050000001	215050000001	215050000001	Заклёпка с сердечником
36	101012100010	101012100010	101012100010	101012100010	101012100010	101012100010	101012100010	Табличка - Опасность поражения электрическим током
37-1	101012100014	101012100014	101012100014	/	101023100012	101012100014	101012100014	Табличка - Напряжение зарядки
37-2	/	/	/	114002103016	/	/	/	Табличка - Зарядный штекер
38	103004103005	103011103013	103011103013	105001100057	105001100057	105018100005	105058103003	Паспортная табличка
39	104009100022	104009100022	104009100022	104009100018	104009100018	104009100022	104009100022	Табличка - Знак гидравлического масла

Table 9-1 Перечень табличек(Continued)

№ п/п	CSA	СЕ- Международ- ная система	СЕ- Британская система	GB- Литиевая батарея	GB	AS	KCS	Описание
40	103010103014	/	/	/	/	/	/	Табличка - Неизолированный
41	101040103015	/	/	/	/	/	/	Табличка - Время ежегодной проверки
42	/	103006103013	103006103013	/	/	/	/	Табличка - Сброс столба защиты от столкновений
43	/	103006103015	/	/	/	/	/	Табличка - 230 В
44	/	/	/	114002103014	/	/	/	Табличка - Переключение мощности
45-1	/	/	/	101048103033	/	/	/	Табличка - Литий
45-2	/	/	/	/	114006103011	/	/	Табличка - Свинцовая кислота
46	/	/	/	114006103012	114006103012	/	/	Табличка - QR-код

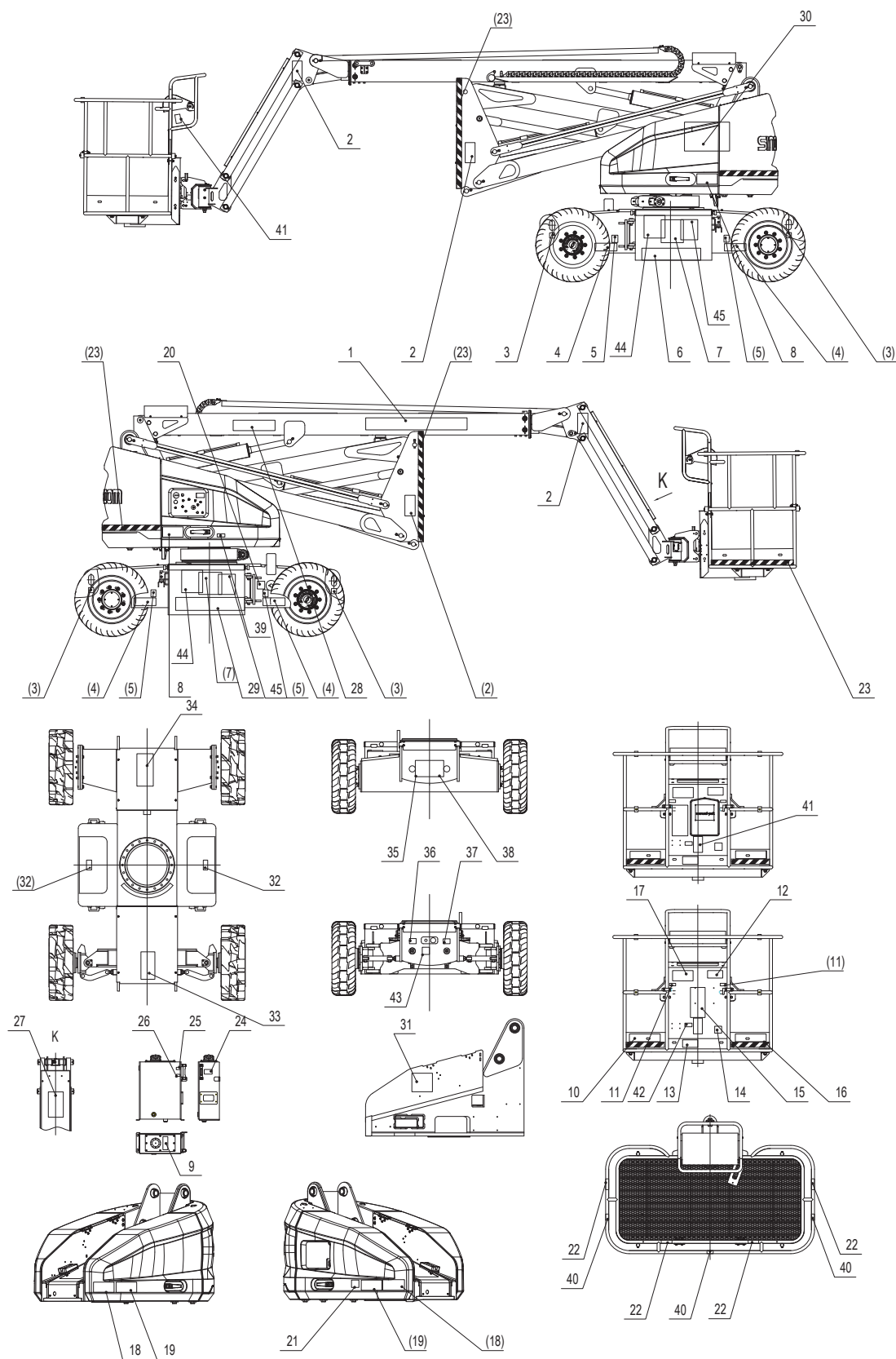


Fig 2 Схема табличек-2

Table 9-2 Перечень табличек

№ п/п	ANSI -GTZZ14EJ	ANSI -GTZZ16EJ	CSA -GTZZ16EJ	СЕ- Международ- кая система -GTZZ16EJ	СЕ- Британская система -GTZZ16EJ	GB-Литиевая батарея -GTZZ16EJ	GB -GTZZ16EJ	Описание
	103006103008	103007103004	103007103006	103005000004	103007103010	103007103011	103005000005	Общие схемы расположения табличек
1	105058103003	105058103003	105058103003	105058103003	105058103003	105058103003	105058103003	LOGO-SINOBOOM (маленький)
2	104011100011	104011100011	104011100011	104011100011	104011100011	104011100011	104011100011	Табличка - Опасность сжатия
3	104011100002	104011100002	104011100002	104011100002	104011100002	104011100002	104011100002	Табличка - Точка подъема
4	104011100001	104011100001	104011100001	104011100001	104011100001	104011100001	104011100001	Табличка - Опасность опрокидывания
5-1	103006103009	/	/	/	/	/	/	Табличка - Наземная нагрузка 3580 кг
5-2	/	103007103009	103007103009	103007103008	103007103008	103007103008	103007103008	Табличка - Наземная нагрузка 3760 кг
6	103003100009	103003100009	103003100009	103003100009	103003100009	103003100004	103003100004	Табличка - Контактная информация
7	103003100014	103003100014	103003100014	103003100014	103003100014	/	/	Табличка - Логотип рециркуляции
8	104011100006	104011100006	104011100006	104011100006	104011100006	104011100006	104011100006	Табличка - Осмотр и ремонт отсека
9	104009100022	104009100022	104009100022	104009100022	104009100022	104009100018	104009100018	Табличка - Знак гидравлического масла
10	103007103002	103007103002	103007103002	103007103002	103007103002	103007103002	103007103002	Табличка - Опасность опрокидывания
11	101016100030	101016100030	101016100030	101016100030	101016100030	101048100014	101048100014	Табличка - Точка привязки
12	104011100009	104011100009	104011100009	104011100009	104011100009	104011100009	104011100009	Табличка - Прочтение руководства

Table 9-2 Перечень табличек(Continued)

№ п/л	ANSI -GTZZ14EJ	ANSI -GTZZ16EJ	CSA -GTZZ16EJ	СЕ- Международ- кая система -GTZZ16EJ	СЕ- Британская система -GTZZ16EJ	GB-Питивая батарея -GTZZ16EJ	GB -GTZZ16EJ	Описание
13	104011100019	104011100019	104011100019	104011100019	104011100019	104011100019	104011100019	Табличка - Опасность сжатия
14	104011100017	104011100017	104011100017	104011100017	104011100017	104011100017	104011100017	Табличка - Ножной выключатель
15	104011100020	104011100020	104011100020	104011100020	104011100020	104011100020	104011100020	Табличка - Общая безопасность
16	103007103001	103007103001	103004103003	103004103003	103004103003	103004103003	104008100011	Табличка - Номинальная нагрузка 230 кг
17	104011100015	104011100015	104011100015	104011100015	104011100015	104011100015	104011100015	Табличка - Опасность опрокидывания
18	104011100007	104011100007	104011100007	104011100007	104011100007	104011100007	104011100007	Табличка - Опасность опрокидывания
19	104011100013	104011100013	104011100013	104011100013	104011100013	104011100013	104011100013	Табличка - Опасность поражения электрическим током
20	104011100016	104011100016	104011100016	104011100016	104011100016	104011100016	104011100016	Табличка - Переключатель аварийной остановки
21	101016100034	101016100034	101016100034	101016100034	101016100034	101016100034	101016100034	Табличка - Уровень шума 72 ДБ
22	104011100021	104011100021	104011100021	104011100021	104011100021	104011100021	104011100021	Табличка - Опасность сжатия
23	216060000002	216060000002	216060000002	216060000002	216060000002	216060000002	216060000002	Желто-черная диагональная сигнальная лента
24	104010100021	104010100021	104010100021	104010100021	104010100021	104010100021	104010100021	Табличка - Диапазон температуры
25	104011100010	104011100010	104011100010	104011100010	104011100010	104011100010	104011100010	Табличка - Уровень гидравлического масла

Table 9-2 Перечень табличек(Continued)

№ п/л	ANSI -GTZZ14EJ	ANSI -GTZZ16EJ	CSA -GTZZ16EJ	СЕ- Международ- ная система -GTZZ16EJ	СЕ- Британская система -GTZZ16EJ	GB-Питиевая батарея -GTZZ16EJ	GB -GTZZ16EJ	Описание
26	104011100003	104011100003	104011100003	104011100003	104011100003	104011100003	104011100003	Табличка - Уровень гидравлического масла
27	104011100012	104011100012	104011100012	104011100012	104011100012	104011100012	104011100012	Табличка - Опасность падения
28-1	103006103001	/	/	/	/	/	/	Табличка - Британский коммерческий код
28-2	/	103007103005	103007103005	/	103007103005	/	/	Табличка - Британский коммерческий код
28-3	/	/	/	103007103007	/	103007103007	103007103007	Табличка - Международный коммерческий код
29	103003100015	103003100015	103003100015	103003100015	103003100015	103003100004	103003100004	Табличка - Контактная информация
30	103008103006	103008103006	103008103006	103008103006	103008103006	103008103006	103008103006	Логотип - Графический знак (небольшая наклейка)
31	103006103000	103006103000	103006103000	103006103000	103006103000	103006103000	103006103000	Табличка - Аварийный спуск
32	101012100001	101012100001	101012100001	101012100001	101012100001	101012100001	101012100001	Табличка - Запрещается пользоваться открытым огнем и курить
33	103006103011	103006103011	103006103011	103006103011	103006103011	103006103011	103006103011	Табличка - Знак направления
34	103006103012	103006103012	103006103012	103006103012	103006103012	103006103012	103006103012	Табличка - Знак направления
35	215050000012	215050000012	215050000001	215050000001	215050000001	215050000001	215050000001	Заклёпка с сердечником
36	101012100010	101012100010	101012100010	101012100010	101012100010	101012100010	101012100010	Табличка - Опасность поражения электрическим током

Table 9-2 Перечень табличек(Continued)

№ п/п	ANSI -GTZZ14EJ	ANSI -GTZZ16EJ	CSA -GTZZ16EJ	СЕ- Международ- ная система -GTZZ16EJ	СЕ- Британская система -GTZZ16EJ	GB-Литиевая батарея -GTZZ16EJ	GB -GTZZ16EJ	Описание
37-1	101012100014	101012100014	101012100014	101012100014	101012100014	/	101023100012	Табличка - Напряжение зарядки
37-2	/	/	/	/	/	114002103016	/	Табличка - Зарядный штекер
38	103004103005	103004103005	103004103005	103011103013	103011103013	105001100057	105001100057	Паспортная табличка
39	101040103015	101040103015	101040103015	/	/	/	/	Табличка - Время ежегодной проверки
40	103010103014	103010103014	103010103014	/	/	/	/	Табличка - Неизолированный
41	103006103003	103006103003	103006103003	/	/	/	/	Табличка - Краткое описание операции
42	/	/	/	103006103013	103006103013	/	/	Табличка - Сброс столба защиты от столкновений
43	/	/	/	103006103015	/	/	/	Табличка - 230 В
44	/	/	/	/	/	114002103014	/	Табличка - Переключение мощности
45-1	/	/	/	/	/	101048103033	/	Табличка - Литий
45-2	/	/	/	/	/	/	114006103011	Табличка - Свинцовая кислота
46	/	/	/	/	/	114006103012	114006103012	Табличка - QR-код

10

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Данная глава предоставляет оператору дополнительную информацию, необходимую для правильной эксплуатации и технического обслуживания машины, используется только для того, чтобы помочь оператору машины выполнять ежедневные задачи по техническому обслуживанию. Для получения более подробной информации по техническому обслуживанию, пожалуйста, обратитесь к **Таблице процедур проверки и профилактического технического обслуживания** и «Руководству по техническому обслуживанию».

10.1 СМАЗКА

Чтобы обеспечить работоспособность и срок службы оборудования или его деталей, соответствующие движущиеся части оборудования должны регулярно проверяться и смазываться.

Внимание

- Смешивание различных марок консистентной смазки приведет к изменению характеристик консистентной смазки и повреждению оборудования. При заправке консистентной смазки добавляемое масло должно быть той же марки масла, используемое оборудованием.
- Если консистентная смазка смешивается с пылью, это приведет к преждевременному износу поверхности скольжения и сократит срок службы оборудования. Перед заправкой смазки необходимо очистить маслянки и другие поверхности.
- Несоблюдение цикла смазки или ее отсутствие может привести к повреждению оборудования и увеличению затрат на техническое обслуживание и времени простоя.



Предупреждение

- Во время смазки постороннему персоналу запрещается работать с оборудованием. Случайные действия с оборудованием могут привести к серьезной и смертельной опасности для операторов.
- При попадании консистентной смазки в глаза немедленно промойте их чистой водой и своевременно обратитесь к врачу. При попадании консистентной смазки на кожу ее также необходимо тщательно промыть чистой водой.

Table 10-1

№ п/п	Место	Цикл	Марка смазочного масла, консистентной смазки	Способ
1	Приводное устройство движения	3 месяца или 250 часов работы	См. раздел Трансмиссионное масло	Проверьте уровень масла
		1 год или 1000 часов работы		Замените масло
2	Приводное устройство вращения	3 месяца или 250 часов работы	См. раздел Трансмиссионное масло	Проверьте уровень масла
		1 год или 1000 часов работы		Замените масло

Table 10-1 (Continued)

№ п/п	Место	Цикл	Марка смазочного масла, консистентной смазки	Способ
3	Поворотная опора	3 месяца или 250 часов работы	Литиевая смазка ZL-3	Заправьте масляным пистолетом

Примечание: Если в вашей машине для достижения поворотного действия используется встроенная поворотная опора (включая как приводное устройство вращения, так и поворотную опору), необходимо только проверить и смазать ее в соответствии с требованиями № п/п 3 в таблице.

Цикл смазки основан на использовании оборудования в нормальных условиях работы. Если ваше оборудование используется в суровых условиях (например, в запыленной среде) или в ненормальных условиях, следует использовать более частые циклы проверки и смазки.

10.2 ОПИСАНИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ МАСЛА

Внимание

- *Пожалуйста, выберите подходящее масло в соответствии с температурой окружающей среды, используемой машиной, и местными правилами. Использование некачественного масла или масла с несоответствующей вязкостью может привести к повреждению деталей машины.*
- *Масла разных марок или вязкостей смешивать нельзя. При заправке масла добавляемое масло должно быть той же марки и вязкости масла, используемое оборудованием.*
- *Особые условия эксплуатации или у пользователей есть особые требования к маслу, пожалуйста, свяжитесь с компанией Sinoboom.*

Предупреждение

- **Перед заправкой масла необходимо дождаться, пока температура снизится до комнатной, в противном случае это может привести к разбрызгиванию, ожогам или другим травмам персонала.**
- **Категорически запрещается использовать некачественные масла. Использование некачественного масла может привести к повреждению оборудования, и компания Sinoboom не гарантирует неисправности в результате этого.**

Гидравлическое масло

Гидравлическое масло, заправляемое машиной на заводе, обычно представляет собой L-HV32 или L-NM46 или другое гидравлическое масло, требуемое клиентами. Температура окружающей среды в разных регионах различна. Пожалуйста, выберите гидравлическое масло, подходящее для вашего региона, в соответствии с рекомендациями, приведенными в таблице ниже.

Table 10-2

Температура окружающей среды	SINOPEC	MOBIL	SHELL	CASTROL
> 40°C (104°F)	AE46	DTE10 Excel 46	S2M46	Hyspin AWH-M46
-25°C-40°C (-13°F-104°F)	L-HV32	DTE10 Excel 32	TELLUS-S3VE32	Hyspin HVI-32
< -30°C (-22°F)	Необходимо определить специальный план			

Трансмиссионное масло

Класс вязкости трансмиссионного масла, обычно заливаемого при выходе машины с завода, составляет 80W-90, что подходит для использования в регионах с температурой окружающей среды -12 - 40°C (10,4 - 104°F). Если температура окружающей среды при эксплуатации превышает диапазон применения, пожалуйста, замените соответствующее трансмиссионное масло.

Температурные условия в разных регионах различны. Пожалуйста, ознакомьтесь с рекомендуемой температурой окружающей среды для трансмиссионных масел различных классов вязкости, приведенной в таблице ниже, чтобы выбрать подходящее трансмиссионное масло.

Table 10-3

Класс вязкости трансмиссионного масла	Рекомендуемая температура окружающей среды
75W-90	-40-30°C (-40-86°F)
80W-90	-26-40°C (-14,8-104°F)
85W-90	-12-40°C (10,4-104°F)

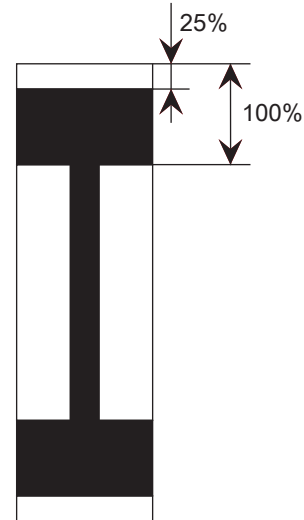


Fig 1

10.3 ШИНА В СБОРЕ

Проверка шины и обода колеса

Проверяйте шины и ободья каждый день, и заменяйте шины при возникновении любого из следующих условий:

- В колесах имеются серьезные трещины, повреждения, деформация и другие аномалии
- В кордной нити шины появляются гладкие и равномерные надрезы общей длиной более 75 мм (3 дюйма).
- В кордной нити шины появляются трещины или надрывы, которые превышают 25 мм (1 дюйм) в любом направлении
- Прокол шин диаметром более 25 мм (1 дюйм)
- Шина имеет серьезную грыжу
- Износ опорной поверхности шины над землей превышает 25%

Проверка крепежных деталей шины

Перед первым вводом машины в эксплуатацию и после разборки каждой шины следует затянуть крепежные детали шины. Следует проверять и настраивать на указанный крутящий момент каждые 3 месяца или 250 часов работы.

Требования к замене

Предупреждение

- Шины и ободья на машине выбираются после строгого проектирования в соответствии с требованиями к общей производительности и устойчивости нагрузки машины, поэтому спецификация модели, ширина обода, центральная поверхность установки, диаметр и другие не должны изменяться, в противном случае это приведет к серьезному риску нестабильной работы.
- Необходимо использовать специальные гайки для сопоставления шины с ободными болтами, гайки должны соответствовать требованиям момента предварительной затяжки, также следует принять меры по предотвращению ослабления, чтобы предотвратить риск ослабления обода, поломки болта и соскальзывания шины с оси. Обязательно используйте только гайки, соответствующие углу конусности колеса.

Компания Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd. рекомендует использовать для замены шины того же размера, класса и марки, что и оригинальные шины машины. Пожалуйста, обратитесь к «Руководству по запчастям» соответствующей машины, чтобы узнать номер детали шины для конкретной модели машины. Если сменная шина, рекомендованная компанией Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd. не используется, она должна иметь следующие характеристики:

- Класс/номинальная нагрузка и размер такие же или лучше, чем у оригинальной шины.
- Ширина заземления протектора такая же или больше, чем у оригинальной шины.
- Диаметр колеса, ширина и компенсационный размер колеса такие же, как у оригинальной шины.
- Производитель шин разрешает такие применения (включая область применения, случай использования, максимальную скорость и максимальную нагрузку на шины и т. д.).
- Из-за разницы в размерах шин разных марок, все шины на одной машине должны быть одной марки.

Внимание

Без специального разрешения компании Sinoboom не заменяйте шины с пенонаполнителем пневматическими шинами.

Замена шины

Предупреждение

Затяните гайки с соответствующим крутящим моментом, чтобы предотвратить ослабление колеса. Используйте динамометрический ключ для затяжки крепежных деталей. Если у вас нет динамометрического ключа, используйте торцевой ключ для затяжки крепежных деталей, а затем немедленно обратитесь на сервисную станцию или к дилеру, чтобы они затянули гайки с правильным крутящим моментом. Чрезмерное затягивание может привести к поломке болта или необратимой деформации отверстия для болта в колесе.

Правильные шаги по замене шин заключаются в следующем:

1. Убедитесь, что машина находится в сложенном состоянии.
2. Нажмите переключатель выключения питания и отсоедините все источники питания (например, зарядные устройства аккумулятора), подключенные к машине.
3. Используйте гаечный ключ, чтобы ослабить, но сначала не снимайте гайку крепления шины.
4. Используйте домкрат достаточной грузоподъемности, чтобы поднять шасси на соответствующую высоту и оторвать шину в сборе от земли.
5. Поочередно снимите гайки и болты крепления шины, а затем снимите шину.
6. Совместите монтажное отверстие новой шины с соответствующим монтажным отверстием шасси.
7. После нанесения резьбового клея Loctite 272 на болты и гайки установите болты и гайки по очереди.
8. Сначала закрутите все гайки вручную, чтобы предотвратить ослабление болтов и гаек. Не наносите смазку на резьбу или гайки.
9. Затем шаг за шагом затяните гайки в порядке, показанном на рисунке ниже. Пожалуйста, обратитесь к рекомендуемому крутящему моменту в таблице ниже для крепления.

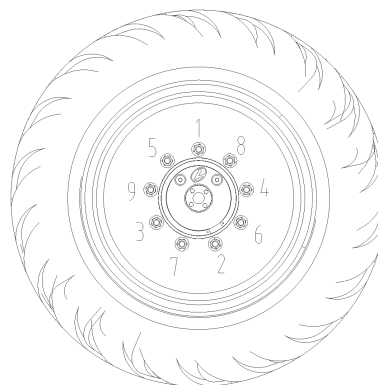


Fig 2 Схема последовательности крепления гайки шины

Table 10-4 Таблица крутящего момента крепления гайки шины переднего колеса

Шаг 1	Шаг 2	Шаг 3
100 Нм (74 фут-фунта)	180 Нм (133 фут-фунта)	246 Нм (182 фут-фунта)

Table 10-5 Таблица крутящего момента крепления гайки шины заднего колеса

Шаг 1	Шаг 2	Шаг 3
100 Нм (74 фут-фунта)	200 Нм (148 фут-фунтов)	283 Нм (209 фут-фунтов)

10.4 ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕРКИ И ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В этом разделе содержится информация по технике безопасности и необходимая информация для операторов, которые готовы использовать данную машину. Чтобы продлить срок службы машины и обеспечить безопасную работу, все необходимые работы по проверке и техническому обслуживанию должны быть выполнены до того, как машина будет введена в эксплуатацию.

Очень важно разработать и соблюдать полные процедуры проверки и профилактического технического обслуживания. В данном руководстве подробно представлены пункты регулярного технического обслуживания и проверки, рекомендованные компанией Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd. В то же время, пожалуйста, сначала ознакомьтесь с соответствующими законами и постановлениями вашей страны, региона или местности, где используются подъемные платформы. Частота проверок и технического обслуживания должна быть соответственно увеличена в соответствии с конкретной средой, требованиями и частотой использования.

Проверка перед поставкой

Проверка перед поставкой должна проводиться инженером по оборудованию, утвержденным компанией Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.

Перед поставкой каждой продажи, сдачи внаем или сдачи в аренду необходимо проводить проверку перед поставкой.

Обратитесь к **Таблице процедур проверки и профилактического технического обслуживания** в данном руководстве, чтобы определить пункты, которые необходимо проверить. А также обратитесь к соответствующему содержанию данного руководства, чтобы выполнить шаги проверки и технического обслуживания.

Проверка перед эксплуатацией

Перед началом каждой операции, повторной операцией и заменой пользователя, а также после завершения каждого технического обслуживания сначала следует провести проверку перед эксплуатацией. Для получения подробной информации о проверке перед эксплуатацией, пожалуйста, обратитесь к главе «Проверка перед эксплуатацией» в руководстве по эксплуатации и обязательно внимательно прочтите и поймите руководство по эксплуатации.

Регулярная проверка

Регулярная проверка должна проводиться инженером по оборудованию, утвержденным компанией Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.

Если машина используется в течение 3 месяцев или 250 часов (в зависимости от того, что наступит раньше), или простаивает более 3 месяцев, необходимо проводить ежедневные проверки. Частота проверок и технического обслуживания должна быть соответственно увеличена в соответствии с конкретной средой, требованиями и частотой использования.

Пункты регулярных проверок соответствуют пунктам проверок перед поставкой.

Ежегодная проверка оборудования

Ежегодная проверка машины должна проводиться один раз в год, и расстояние от даты последней ежегодной проверки машины не должно превышать 13 месяцев. Компания Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd. предлагает, чтобы эту работу выполнял квалифицированный заводской инженер по техническому обслуживанию, при этом инженер по техническому обслуживанию прошел соответствующую подготовку по продукции Sinoboom и в то же время обладает способностями и уровнем, необходимыми для технического обслуживания, ремонта и ухода соответствующих моделей продукции Sinoboom.

Обратитесь к **Таблице процедур проверки и профилактического технического обслуживания** в данном руководстве, чтобы определить пункты, которые необходимо проверить, а также обратитесь к соответствующему содержанию данного руководства, чтобы выполнить шаги проверки и технического обслуживания.

Профилактическое техническое обслуживание

Профилактическое техническое обслуживание должно проводиться инженером по оборудованию, утвержденным компанией Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd. Частота проверок и технического обслуживания должна быть соответственно увеличена в соответствии с конкретной средой, требованиями и частотой использования.

Обратитесь к **Таблице процедур проверки и профилактического технического обслуживания** в данном руководстве, чтобы определить пункты, которые необходимо проверить. А также обратитесь к соответствующему содержанию данного руководства, чтобы выполнить шаги проверки и технического обслуживания.

Обязанности и квалификация для проверки и технического обслуживания

Table 10-6

Тип	Частота	Главное ответственное лицо	Квалификация
Проверка перед эксплуатацией	Перед началом каждой операции, повторной операцией и заменой пользователя, а также после завершения каждого технического обслуживания	Пользователь или оператор	Пользователь или оператор, который прошел соответствующую подготовку
Проверка перед поставкой	Перед поставкой каждой продажи, сдачи внаем или сдачи в аренду	Владелец, агент или пользователь	Инженер по оборудованию, утвержденный компанией Sinoboom
Регулярная проверка	При использовании в течение 3 месяцев или 250 часов (в зависимости от того, что наступит раньше), или при неиспользовании в течение более 3 месяцев	Владелец, агент или пользователь	Инженер по оборудованию, утвержденный компанией Sinoboom
Ежегодная проверка машины	Ежегодная проверка машины проводится один раз в год, и расстояние от даты последней ежегодной проверки машины не должно превышать 13 месяцев.	Владелец, агент или пользователь	Квалифицированный заводской инженер по техническому обслуживанию
Профилактическое техническое обслуживание	В соответствии с интервалом времени, указанным в Таблице процедур проверки и профилактического технического обслуживания	Владелец, агент или пользователь	Инженер по оборудованию, утвержденный компанией Sinoboom

Таблица процедур проверки и профилактического технического обслуживания

В соответствии с указанным циклом проводите проверки и профилактическое обслуживание пунктов в таблице ниже. Временной интервал для проверки и технического обслуживания рассчитывается исходя из месяца эксплуатации оборудования или «суммарного рабочего времени» на экране дисплея коробки управления с земли, и предпочтение отдается тому, что наступит раньше.

Цикл проверки основан на использовании оборудования в нормальных условиях работы. В суровых условиях работы цикл должен быть соответствующим образом сокращен.

Table 10-7 Таблица процедур проверки и профилактического технического обслуживания

Место	Временной интервал		
	Перед каждой поставкой ¹ или каждый квартал ²	Каждый полгода ³	Каждый год ⁴
Шасси в сборе			
Шасси	2	2	2
Шина	1, 2	1, 2	1, 2
Крепежные детали шины	1 ⁵⁰	1 ⁵⁰	1 ⁵⁰
Ходовой двигатель	1, 2	1, 2	1, 2
Ходовой редуктор	1, 2, 6	1, 2, 6	1, 2, 6, 11
Детали рулевого управления	1, 2	1, 2	1, 2
Выносная опора, телескопический вал (при наличии)	1, 2, 3	1, 2, 3	1, 2, 3
Подшипник	1, 2, 5, 12	1, 2, 5, 12	1, 2, 5, 12
Поворотный стол в сборе			
Поворотный стол	2	2	2
Поворотная опора или поворотный редуктор	1 ⁵⁰ , 2, 6, 12	1 ⁵⁰ , 2, 6, 12	1 ⁵⁰ , 2, 6, 8, 12
Поворотный редуктор (при наличии)	1, 2, 6	1, 2, 6	1, 2, 6, 11
Центральное поворотное соединение	6	6	6
Поворотный двигатель	1, 6	1, 6	1, 6
Штифт поворотного стола (при наличии)	1, 2, 3	1, 2, 3	1, 2, 3
Крышка в сборе	1, 2, 3	1, 2, 3	1, 2, 3
Стрела в сборе			
Сварная деталь стрелы	1, 2	1, 2	1, 2
Устройство для крепления шланга или проволочного троса	1, 2	1, 2	1, 2
Узел шкива и ползуна	1, 2	1, 2	1, 2
Подшипник	1, 2, 5, 12	1, 2, 5, 12	1, 2, 5, 12
Наружная крышка или защитный кожух (при наличии)	1, 2	1, 2	1, 2
Буксирная цепь или тросовая система (при наличии)	1, 2, 3, 5	1, 2, 3, 5	1, 2, 3, 5
Соединительный штифт вала и стопорное кольцо	1, 2	1, 2	1, 2
Платформа в сборе			
Перила	2	2	2

Table 10-7 Таблица процедур проверки и профилактического технического обслуживания(Continued)

Место	Временной интервал		
	Перед каждой поставкой ¹ или каждый квартал ²	Каждый полгода ³	Каждый год ⁴
Дверца	1, 2, 3	1, 2, 3	1, 2, 3
Пол	2	2	2
Качающийся цилиндр	1, 2, 5, 6	1, 2, 5, 6	1, 2, 5, 6
Точка привязки ремня безопасности	1, 2, 7	1, 2, 7	1, 2, 7
Гидравлическая система			
Гидравлический насос	1, 2, 6	1, 2, 6	1, 2, 6
Гидравлический цилиндр	1, 2, 5, 6	1, 2, 5, 6	1, 2, 5, 6
Выхлоп плавающего цилиндра (при наличии)	10 ^{№.1}	10 ^{№.1}	10 ^{№.1}
Гидравлический клапан	1, 2, 5, 6	1, 2, 5, 6	1, 2, 5, 6
Проверка запираения балансирующего клапана (при наличии)	10 ^{№.1}	10 ^{№.1}	10 ^{№.1}
Гидравлические шланги, трубопроводы и соединения труб	1, 2, 6	1, 2, 6	1, 2, 6
Гидробак, крыша бака и вентиляционное устройство	1, 2, 3, 5, 6	1, 2, 3, 5, 6	1, 2, 3, 5, 6
Фильтр гидравлического масла	1, 5, 6	1, 5, 6, 11 ⁵⁰	1, 5, 6, 11 ⁵⁰
Гидравлическое масло	5, 6	5, 6	5, 6, 11
Электрическая система			
Электрический жгут, соединение	1, 2	1, 2	1, 2
Аккумулятор	1, 2, 6, 9, 12	1, 2, 6, 9, 12	1, 2, 6, 9, 12
Электролит	6	6	6
Функция зарядки	3	3	3
Аппараты, приборы, выключатели, лампы, клаксоны	1, 3	1, 3	1, 3
Функция и управление			
Коробка управления на платформе	1, 3, 4, 7, 10	1, 3, 4, 7, 10	1, 3, 4, 7, 10
Коробка управления с земли	1, 3, 4, 7, 10	1, 3, 4, 7, 10	1, 3, 4, 7, 10
Блокировка функционального управления, защитное устройство и тормозное устройство	1, 3, 10	1, 3, 10	1, 3, 10
Ножной выключатель	1, 3, 10	1, 3, 10	1, 3, 10

Table 10-7 Таблица процедур проверки и профилактического технического обслуживания(Continued)

Место	Временной интервал		
	Перед каждой поставкой ¹ или каждый квартал ²	Каждый полгода ³	Каждый год ⁴
Переключатель аварийной остановки (наземный и на платформе)	1, 3, 10	1, 3, 10	1, 3, 10
Предельный выключатель и переключатель выключения питания	1, 3, 10	1, 3, 10	1, 3, 10
Устройство для защиты от выбоин (при наличии)	1, 3, 10	1, 3, 10	1, 3, 10
Система ограничения превышения веса	1, 3, 10	1, 3, 10	1, 3, 10
Устройство сигнализации о наклоне	1, 3, 10	1, 3, 10	1, 3, 10
Приводной тормоз	1, 3, 10	1, 3, 10	1, 3, 10
Поворотный тормоз	1, 3, 10	1, 3, 10	1, 3, 10
Прочие			
«Руководство по эксплуатации» в ящике для документов	10	10	10
Все таблички/наклейки являются полными, четкими и прочными	10	10	10
Срок ежегодной проверки машины истекает	/	/	10
Никаких неутвержденных изменений или дополнений	10	10	10
Содержит все указания по технике безопасности	10	10	10
Общие конструктивные детали и сварные швы	2	2	2
Все крепежные детали, штифты, защитные кожухи и пластины покрышки	1, 2	1, 2	1, 2
Смазочные материалы, консистентные смазки и смазка соответствуют техническим требованиям	10	10	10
Функциональное тестирование всех систем	10	10	10
Краска и внешний вид	5	5	5
Знак даты проверки на шасси	/	/	10
Уведомить компанию Sinoboom о владении машиной	/	/	10

Table 10-7 Таблица процедур проверки и профилактического технического обслуживания(Continued)

Место	Временной интервал		
	Перед каждой поставкой ¹ или каждый квартал ²	Каждый полгода ³	Каждый год ⁴
<p>Выноска:</p> <p>¹ Перед каждой продажей, арендой или отгрузкой</p> <p>² При использовании в течение 3 месяцев или 250 часов; или при неиспользовании в течение более 3 месяцев</p> <p>³ При использовании в течение 6 месяцев или 500 часов</p> <p>⁴ Ежегодная проверка машины проводится один раз в год, и расстояние от даты последней ежегодной проверки не превышает 13 месяцев</p> <p>⁵⁰ Означает, что время первой проверки должно быть отделено от времени первого использования на 50 часов. Это происходит только один раз в течение срока службы машины</p> <p>²⁵⁰ Означает, что время первой проверки должно быть отделено от времени первого использования на 250 часов. Это происходит только один раз в течение срока службы машины</p> <p>NO.1 Означает перед первым вводом машины в эксплуатацию или перед первым использованием после замены плавающего цилиндра или балансировочного клапана</p>			
<p>Код характеристики:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте правильность установки (положение точное, прочное и затянуто в соответствии с указанным крутящим моментом). 2. Визуальный осмотр на предмет повреждений (трещины, растрескивание сварного шва, деформация, износ, коррозия, чрезмерный износ, следы от долота, потертости и обнажение резьбы) 3. Работает нормально 4. Обычно может вернуться в нейтральное положение или в положение «ВЫКЛ» (переключатель самовосстановления может вернуться в нейтральное положение или в положение «ВЫКЛ» после отпущения) 5. Чистый и без посторонних предметов 6. Проверьте правильность уплотнения, наличие утечек и уровень жидкости 7. Наклейка полная, четкая и прочная 8. Проверьте, соответствует ли допуск 9. Полная зарядка 10. Проверка/выполнение 11. Замените масло или фильтрующий элемент 12. Правильная смазка 			

Always for Better Access Solutions



Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co., Ltd.

No.128, East Jinzhou Avenue, Ningxiang High-tech Industrial Park, Changsha, Hunan, China

☎ 0086-0731-87116222 (Sales) & 0086-0731-87116333 (Service)

✉ sales@sinoboom.com

🏠 www.sinoboom.com

North American Subsidiary

Sinoboom North American LLC

310 Mason Creek Drive
unit #100
Katy, TX 77450, US
Tel: (281) 729-5425
E-mail: info@sinoboom.us

Europe Subsidiary

Sinoboom B.V.

Nikkelstraat 26, NL-2984 AM Ridderkerk,
The Netherlands
Tel: +31 180 225 666
E-mail: info@sinoboom.eu

Korea Subsidiary

Sinoboom Korea Co., Ltd.

95, Docheong-ro, Yeongtong-gu, Suwon-si,
Gyeonggi-do, Republic of Korea
Tel: 010-8310-8026
E-mail: ka1@sinoboom.com

Australia Subsidiary

Sinoboom Intelligent Equipment Pty Ltd.

50/358 Clarendon St, South Melbourne VIC
3205, Australia
E-mail: au@sinoboom.com

Singapore Subsidiary

Star Access Solutions Pte. Ltd.

112 Robinson Road #03-01 Robinson 112
Singapore 068902

Poland Subsidiary

Sinoboom Poland sp. z o.o.

Ul. Bolesława Krzywoustego 74A
61-144 Poznań, Poland